



ASSOCIATION FRANÇAISE DE FUNBOARD

COMPTE-RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2017, OUISTRÉHAM, les 1^{er} – 2 novembre 2017

Ordre du jour :

- Bilan de la saison écoulée
- Rapport comptable de la saison écoulée
- Budget prévisionnel 2018
- Élection du conseil d'administration
- Questions diverses

Présents : 36 membres actifs et honneurs et 03 pouvoirs soit 39 suffrages sur 105 possibles
Conformément à l'article 7 des statuts, les délibérations sont réputées valables (1/3 présents)

Le bureau est représenté par :

- Gilles BONNO Président
- Michel MERCEUR Trésorier
- François BICHELOT Secrétaire Général
- Excusé : Mathieu BONNO Vice-Président.

Présent et représentant la FFVoile : Didier FLAMME (CTN, Manager de l'équipe de France Funboard)

Introduction et présentation de l'AG

Début de l'assemblée générale à 18h30.

Bilan de la saison 2017

Rapport moral du président et bilan de l'année 2017 écoulée :

- point sur les épreuves disputées

Gilles BONNO remercie l'ensemble des acteurs (partenaires, clubs, élus, coureurs...) pour leur engagement et se félicite du succès rencontré avec 3 étapes de validées (au moment de l'AG) avec une participation record à l'étape de Marignane. Il ajoute cependant que le championnat du monde IFCA jeunes expliquait sans doute ce succès. Il souligne par ailleurs que des étrangers « PWistes » avaient fait le déplacement.

Le nombre d'inscrits par étape est très largement supérieur à ce qui avait été enregistré les années précédentes avec une nette augmentation du nombre de jeunes.

Le trophée « Ligthwind » prend ses marques. Trois courses ont été validées à Marignane et 1 à Leucate. On note une croissance importante du nombre d'inscrits 39 en 2017 dont 7 femmes.

- Suite à l'étape de Marignane, une demande de modification du système de brassage de la 1^{ère} course d'une étape a été demandée afin que les coureurs de la PWA ne se rencontrent pas dès le 1^{er} tour. Il est décidé d'accéder à cette demande. Ainsi le brassage pour la 1^{ère} course d'une étape sera réalisé comme suit , tri à partir des :

- Classement PWA
- Classement championnat de France « AFF » A-1 (1^{ère} étape) ou classement provisoire pour les suivantes
- Classement championnat de France « AFF » A-2
- par ordre Alphabétique pour celles et ceux qui ne rentreraient dans aucun des critères précédents.

Grosse augmentation du nombre d'adhésions avec incidence sur les recettes. (Cf.annexe)

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Bilan financier de l'année 2017

Balance Recettes / Dépenses = +/- 6 000 € en prenant en compte les dernières factures restant à payer. Même si le bilan financier est positif, il est mis en avant qu'il faut rester prudent et poursuivre les efforts quant à la recherche de partenaires. « Bret's » et « Eiffage » devraient être à nouveau partenaires en 2018.

Questions posées :

- montants des partenariats ?

Les montants sont déterminés dans une grille de partenariats. Il existe 3 niveaux de partenariats avec possibilité de souscrire à une ou plusieurs options complémentaires.

- relance du débat concernant la mise en place d'une adhésion "obligatoire" des marques de l'industrie nautique à l'AFF. Il est notamment suggéré de demander une contribution financière des marques, avec, dans un cas de refus, une restriction importante des images de leurs coureurs .

Ce dernier point est repoussé à la réunion technique du lendemain.

Bilan financier adopté à l'unanimité.

Budget prévisionnel 2018

Malgré deux saisons très positives en termes d'adhésions, il convient de rester prudent et de garder une certaine réserve quant aux adhésions à venir sur la saison 2018.

Gilles BONNO propose de construire le bilan prévisionnel 2018 sur la base du prévisionnel 2017, et non sur une croissance encore accentuée.

À ce jour, l'ensemble des devis des prestataires pour la saison 2018 n'ont pas encore été reçus.

Proposition de budget prévisionnel 2018 adopté à l'unanimité.

Élections du conseil d'administration et du bureau

Cinq membres du conseil d'administration (Michel MERCEUR, Francis NOGUE, Loïc LE GALLOIS, Mickaël BARDARY et Sébastien BONHOMME ALLAIRE) sont sortants.

Seul Michel MERCEUR se représente à sa propre succession.

Sept candidats potentiels ont fait acte de candidature pour 5 postes vacants. Se pose alors la question des candidats absents à l'AG. Un vote est proposé. A l'issue de ce dernier, les candidats absents à la présente AG sont jugés inéligibles. (par 21 voix contre, 15 pour, 3 abstentions).

Quatre candidats restent alors encore en lice : Alice LITTAYE, Serge BRANCATO, Jérémy LACAVE et Michel MERCEUR. Ils sont tous élus à l'issue du vote et intègrent ainsi le conseil d'administration.

L'assemblée générale est suspendue à ce stade et sera poursuivie le lendemain par une réunion technique pour discuter notamment des perspectives d'évolutions et du calendrier 2018.

Réunion du conseil d'administration pour procéder au vote et à l'élection du bureau, constitué comme suit :

Président : Gilles BONNO

Vice-président : Serge BRANCATO

Trésorier : Michel MERCEUR

Secrétaire général : François BICHELOT

A la demande d'un membre du CA, il est proposé également d'attribuer le titre de président d'honneur à Mathieu BONNO pour ses actions menées pour l'AFF depuis plusieurs années. Cette proposition sera soumise au vote le lendemain.

Gilles BONNO propose à Alice LITTAYE et Lucie HERVOCHE de travailler sur le dossier féminin, afin de dynamiser encore la pratique en AFF, déjà en forte croissance cette année, pour les années futures.

Suite de l'assemblée générale le lendemain, jeudi 2 novembre, sous forme de réunion technique.

Poste de Président d'honneur

La proposition de nommer Mathieu BONNO Président d'honneur pour l'ensemble du travail effectué pour l'association depuis 10 ans, est soumise au vote.

Cette proposition est validée à l'unanimité.

Retour aux questions de la veille restées en suspend

- Qu'en est-il du circuit « vagues » ? (Question posée par Marine Hunter)

Gilles BONNO rappelle que l'organisation des championnats de France est attribuée à l'AFF par délégation par la FFVoile. Il indique que l'AFF reste ouvert à la discussion quant à l'organisation du circuit « vagues », en précisant qu'une réorganisation serait certainement à prévoir. La délégation est aujourd'hui toujours attribuée à Jean-Baptiste CASTE par la Fédération Française de Voile.

Didier Flamme propose un rapprochement à terme de toutes les organisations au sein d'une seule et même association. (A noter que seule l'AFF est reconnue Association de Classe par la FFVoile).

- Questions par courrier de Yann LE CORRE

- Serait-il possible de déplacer le lieu de course de manière à suivre au maximum les conditions météorologiques ?

Gilles BONNO répond qu'il paraît impossible de déplacer l'ensemble du parc coureurs, ainsi que la structure mise en place lors d'une épreuve du Bret's Funboard Tour, tant celle-ci est importante. Il fait remarquer que le club organisateur n'a pas de légitimité en dehors du site sur lequel il est compétent. Quid des subventions attribuées par une ville qui verrait l'épreuve déplacée vers une autre localité ?

- Qui décide l'heure du briefing ?

Le 1^{er} jour de course, l'heure du briefing est précisée dans l'avis de course et ne peut être modifiée. Pour les jours suivants, c'est le Directeur de course qui fixe les heures de mise à disposition en fonction des contraintes météo et pratiques.

- Pourquoi ne pas laisser une manche se courir en cas de PMS, de manière à ne pas relancer en permanence la course, ce qui entraîne une perte de temps importante ?

Sur ce point, l'ensemble des coureurs répond par un refus, notamment pour les manches de qualification, la gêne pouvant s'avérer particulièrement importante lorsqu'un concurrent coupe la ligne avant le top départ (zone de dévente). Pour la poule de classement, il est cependant rappelé par le bureau que ce système a déjà été utilisé par le passé, notamment à Leucate, et dans le cas de cette poule en particulier, cela n'a pas de réelle incidence pour les qualifications pour les « heats » suivants.

Une étape en Guadeloupe

Gilles BONNO présente un projet, encore au stade embryonnaire pour le moment, relatif à une potentielle étape du « Bret's Funboard Tour » en Guadeloupe à l'horizon 2019 ou 2020. Il souligne que les organisateurs Guadeloupéens sont particulièrement motivés, et semblent a priori soutenus par les partenaires institutionnels.

Des coureurs présents dans l'assemblée mettent en avant cependant le fait que ce projet conduit à un problème de coût important. En cause le transport en avion et en particulier le coût de l'acheminement du matériel. Des propositions de transport par fret maritime sont alors proposées, mais elles conduiraient à immobiliser le matériel sur une durée d'environ 1 mois avant et après l'épreuve, ce qui ne semble pas faire l'unanimité de l'assemblée... Jamaïne CARLOTTI explique qu'il est possible de trouver des billets pas chers, matériel compris. Elle explique comment elle s'organise pour ses déplacements vers le continent. Il est proposé à ce stade qu'un e-mail soit envoyé à l'ensemble des coureurs afin d'avoir un avis plus affiné sur la faisabilité du projet.

Nouveau mode de classement

Débriefing sur la réflexion / remise en question du système de classement. Michel MERCEUR refait l'historique de la genèse de cette réflexion, réflexion qui avait été entamée il y a maintenant plus d'un an. Pour rappel, cette proposition avait émergée lorsque le circuit annuel n'avait pas permis de décerner un titre officiel à cause d'un manque de manches validées suffisantes chez les hommes. La proposition effectuée alors à l'époque par Jocelyn DE SOUZA consistait à prendre en compte, non plus chaque étape indépendamment les unes des autres afin d'effectuer le classement annuel, mais, de prendre en compte l'ensemble des courses réalisées durant l'année quelle que soit l'étape correspondante.

Delphine COUSIN met également en lumière le fait qu'une étape avec un très faible nombre de courses validées (système actuel) peut constituer un gros handicap sur le classement annuel, en cas de casse matérielle par exemple.

Plusieurs problèmes sont également soulevés par ce possible nouveau mode de classement :

- Qu'en est-il des discards ? Combien et à partir de combien de manches ?
- Problème vis-à-vis de l'organisateur et des coureurs absents si la météo est mauvaise.

La réflexion est finalement relancée et sera poursuivie sur une année supplémentaire, afin d'avoir davantage de recul et d'affiner les choses.

Il est également ajouté que depuis la modification des règles en fin d'année 2016 (pour rappel : une seule course validée permet désormais de valider une étape, contre deux avant), l'attribution des titres officiels s'est effectuée avec moins de pression et de façon plus facile. Il est donc "probable" que la situation conduisant à l'impossibilité de décerner un titre officiel ne se représente pas dorénavant. Il est cependant proposé que la validation des titres puisse se faire à partir d'une seule étape validée si au cours de celle-ci trois courses ont été courues et validées. Dans le cas contraire, 2 étapes sont nécessaires. (Comme à ce jour). Proposition à faire valider par la FFVoile.

De plus en plus de jeunes s'inscrivent aux étapes du « Bret's Funboard Tour Slalom ». Une réflexion devra être menée pour une mise en place de classements spécifiques (par extractions) pour les jeunes U17 et U20. Ces classements ne conduiront pas à l'attribution de titres (titres décernés sur le Championnat de France « Extrême Glisse »). Didier Flamme et AFF continueront à travailler sur ce sujet.

Didier Flamme informe les coureurs présents d'une possible réforme des critères d'accès au statut d'athlète de haut niveau, le ministère des sports souhaitant ne considérer que les supports olympiques pour cette attribution. Il fait part de son inquiétude pour ce qui concerne les coureurs des supports non olympiques jusqu'alors éligibles.

Avenir du foil

Didier FLAMME indique que la Fédération Française de Voile reste en phase d'observation pour le moment jusqu'en 2018 inclus, et qu'aucun titre de Champion de France ne sera décerné durant l'année 2018. Il est rappelé que la PWA compte mettre en place des 2018 un titre mondial en « Windfoil » et que l'AFF a tout intérêt à ne pas prendre de retard vis-à-vis de ces démarches. Didier FLAMME complète son propos en indiquant que des Nationaux, plus des épreuves régionales, sont en projets dans plusieurs ligues (Bretagne, Pays de Loire, PACA) pour l'année 2018.

Perspectives d'épreuves pour la saison 2018

- 31 mars au 2 avril 2018 (week-end de Pâques) : Marignane
- 14 au 17 juillet 2018 : Dunkerque
- fin octobre 2018 (A confirmer) : Ouistréham
- 1^{er} au 4 novembre 2018 : Leucate (finale)

Brest n'organisera pas d'étape en 2018

Rapporteur du présent compte-rendu : François BICHELOT, secrétaire général.

Composition du Conseil d'Administration

A l'issue de l'AG Ordinaire de Ouistréham du 01 Novembre 2017

Membres du Bureau

- Mathieu BONNO	Président d'honneur	
- Gilles BONNO	Président	2017-2019 <i>(Réélu en AG 2016 Leucate)</i>
- Serge BRANCATO	Vice-Président	2018-2020 <i>(Elu en AG 2017 Ouistréham)</i>
- François BICHELOT	Secrétaire Général	2017-2019 <i>(Réélu en AG 2016 Leucate)</i>
- Michel MERCEUR	Trésorier	2018-2020 <i>(Réélu en AG 2017 Ouistréham)</i>

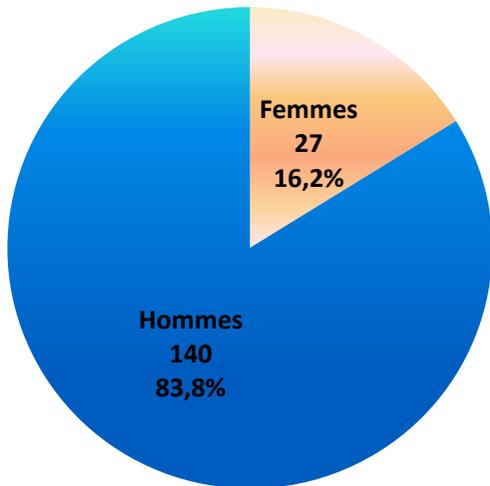
Membres du Conseil d'administration

- Lucie HERVOCHE	Membre du CA	2016-2018 <i>(Elue en AG 2015 Leucate)</i>
- Alice LITTAYE	Membre du CA	2018-2020 <i>(Elue en AG 2017 Ouistréham)</i>
- Jocelyn DE SOUZA	Membre du CA	2017-2019 <i>(Réélu en AG 2016 Leucate)</i>
- Jérémy LACAVE	Membre du CA	2018-2020 <i>(Elu en AG 2017 Ouistréham)</i>
- Yohann FLEURY	Membre du CA	2016-2018 <i>(Elu en AG 2015 Leucate)</i>
- Damien ARNOUX	Membre du CA	2016-2018 <i>(Elu en AG 2015 Leucate)</i>

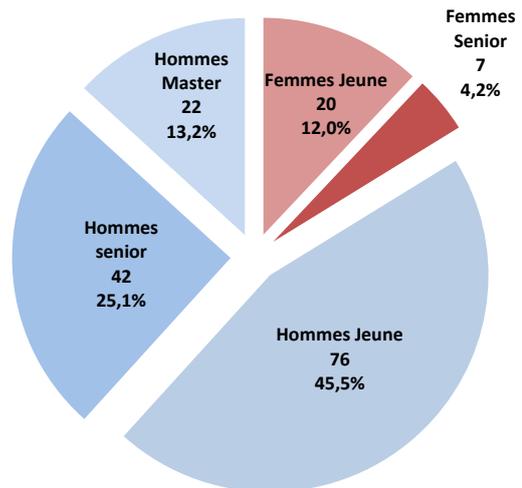
Les membres sont élus pour 3 ans.

STATISTIQUES INSCRIPTIONS AFF 2017

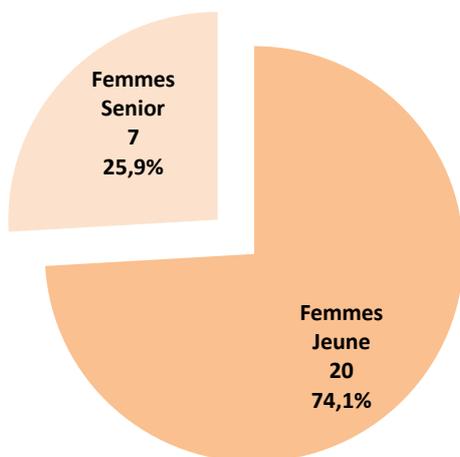
Nombre de coureurs Championnat 2017



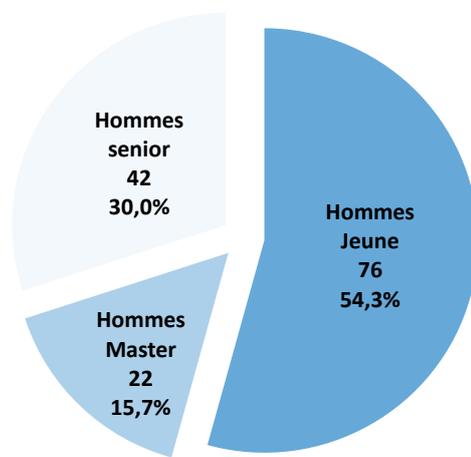
Nb de coureurs par catégorie Championnat 2017



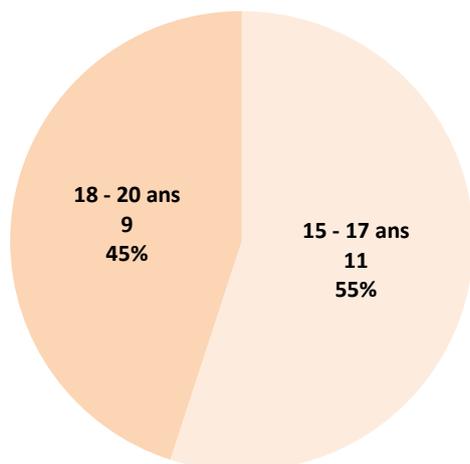
Nb de coureurs FEMMES par catégorie



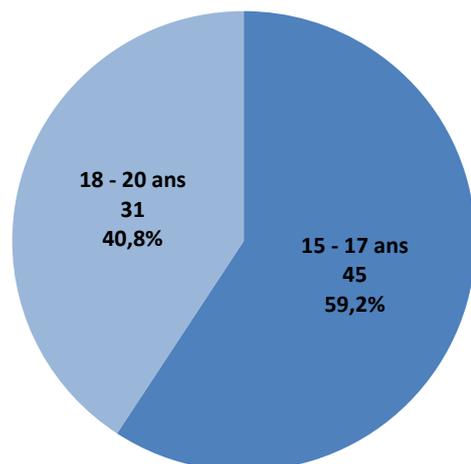
Nb de coureurs HOMMES par catégorie



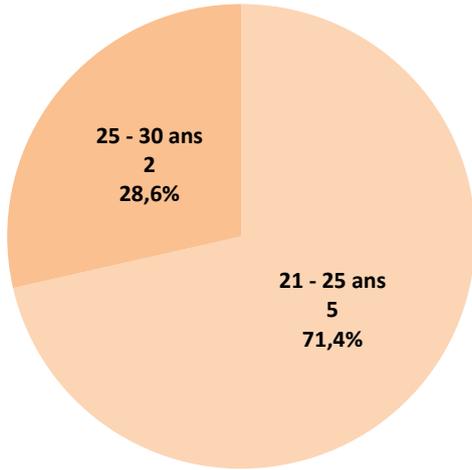
Répartition Jeunes FEMMES



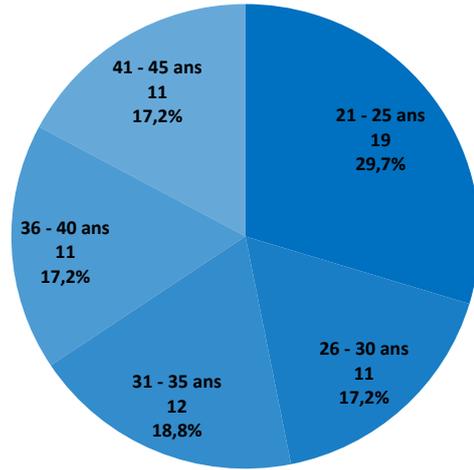
Répartition Jeunes HOMMES



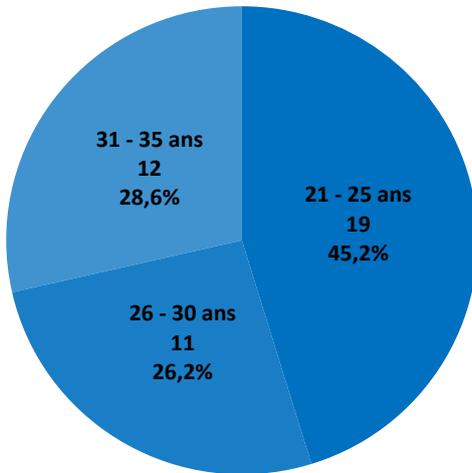
Répartition Seniors FEMMES



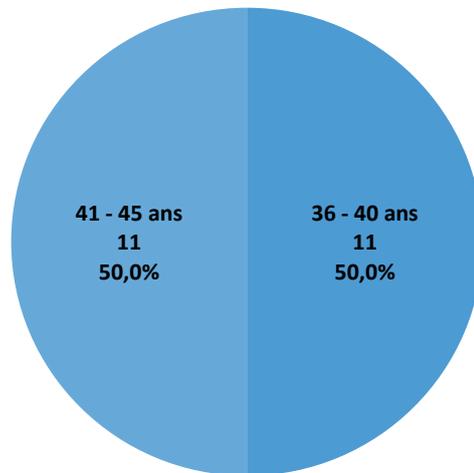
Répartition Seniors + Masters HOMMES



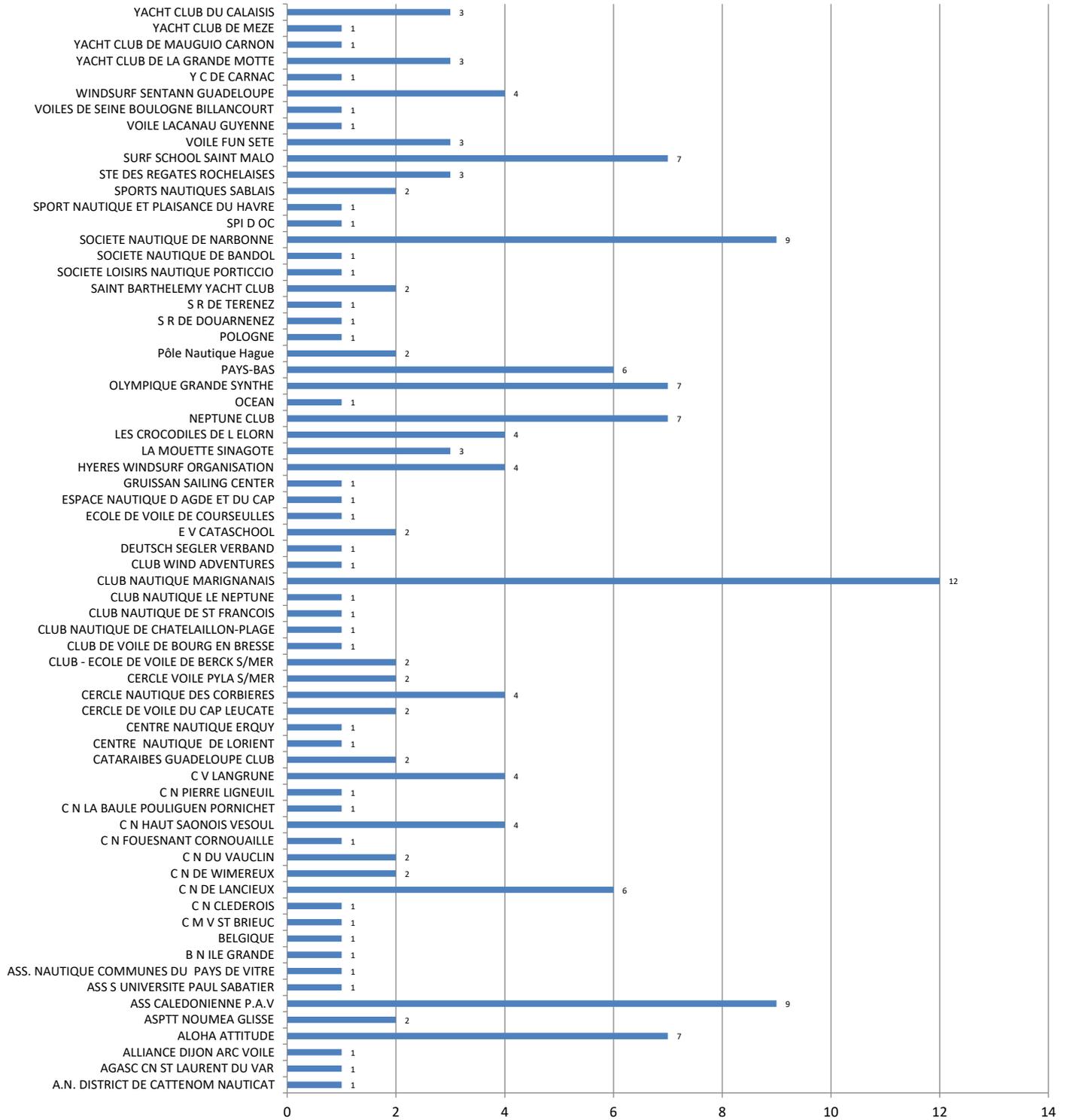
Répartition Seniors HOMMES



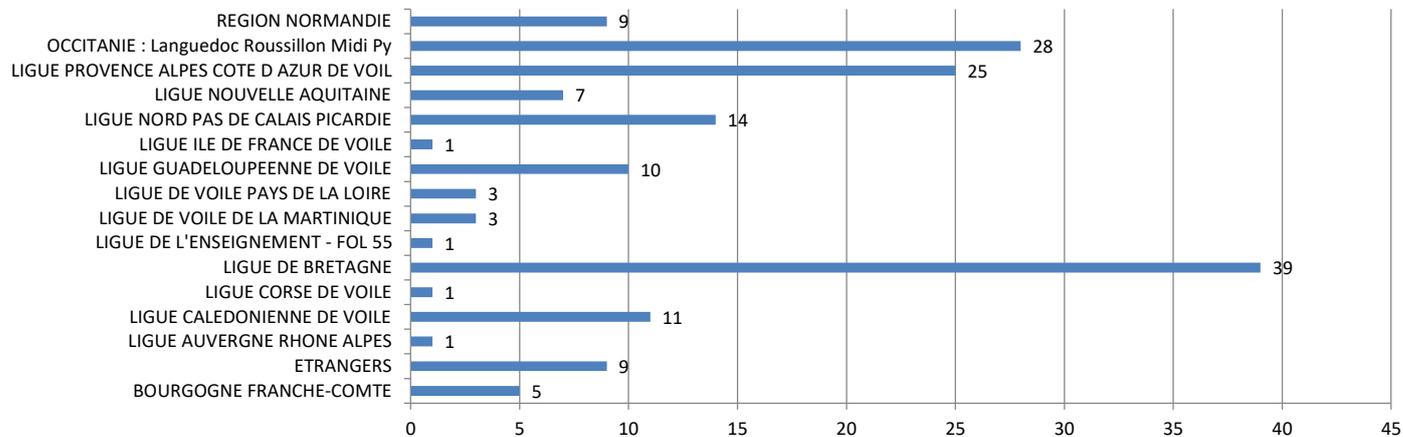
Répartition Masters HOMMES



Coureurs par club (63 clubs + 4 pays étrangers)

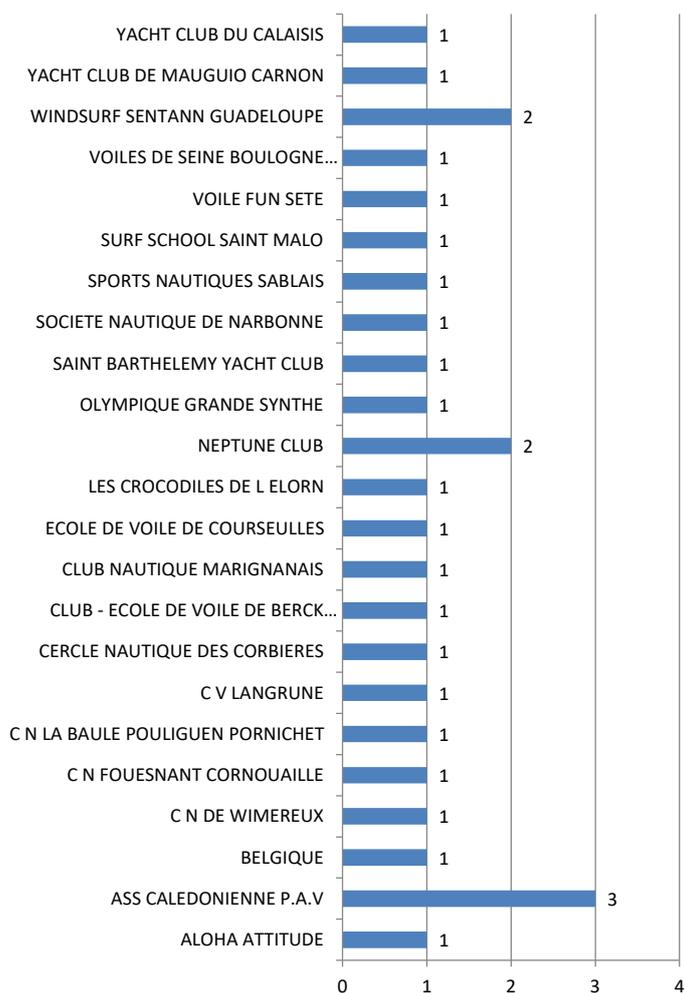


Coureurs par Ligue (15 ligues + Etrangers = 4 pays)



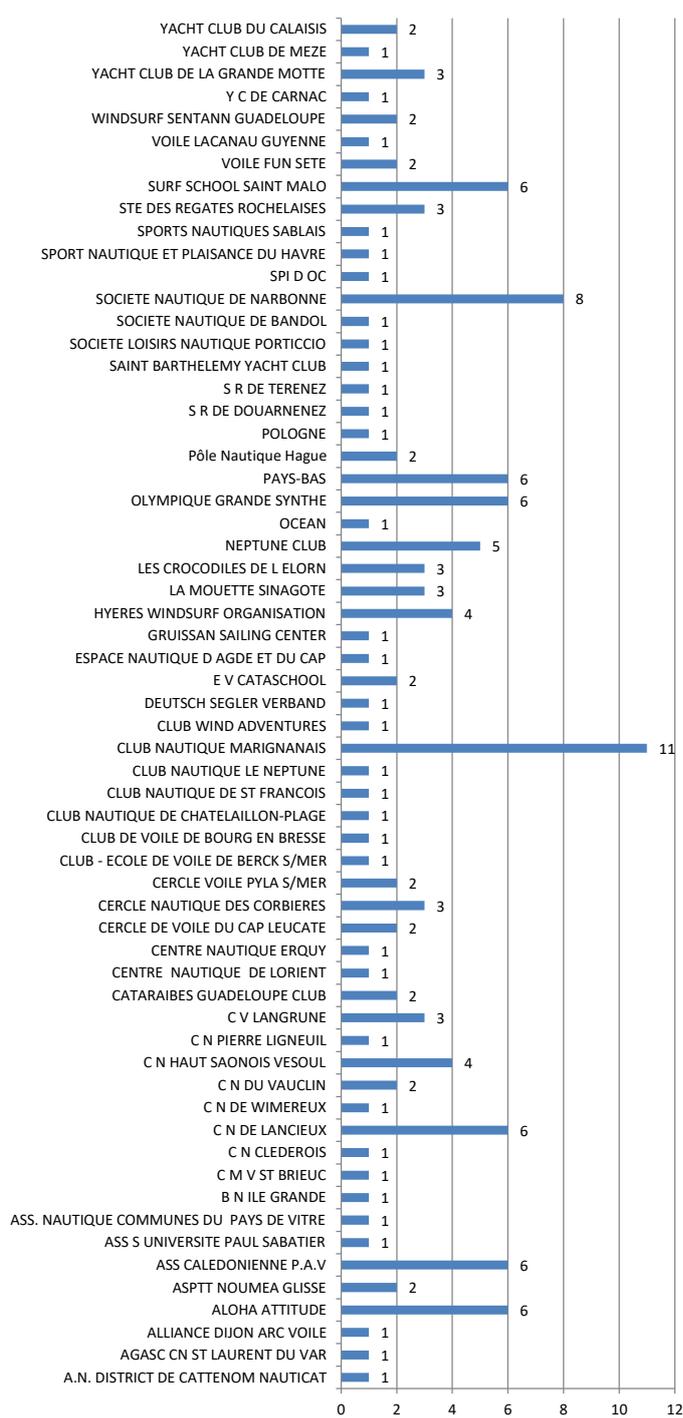
Coueurs FEMMES

Par club



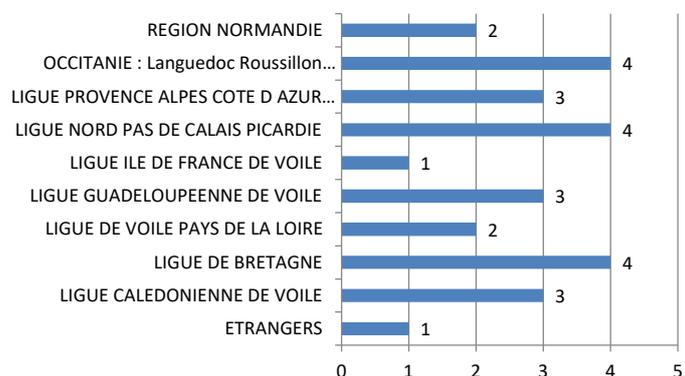
Coueurs HOMMES

Par club



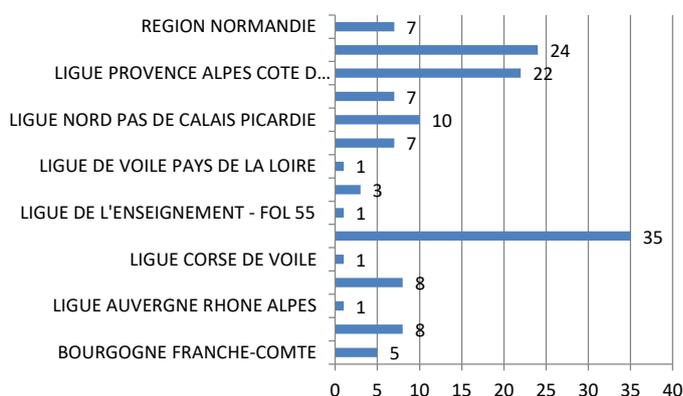
Nombre de coueurs Femmes

Par ligue



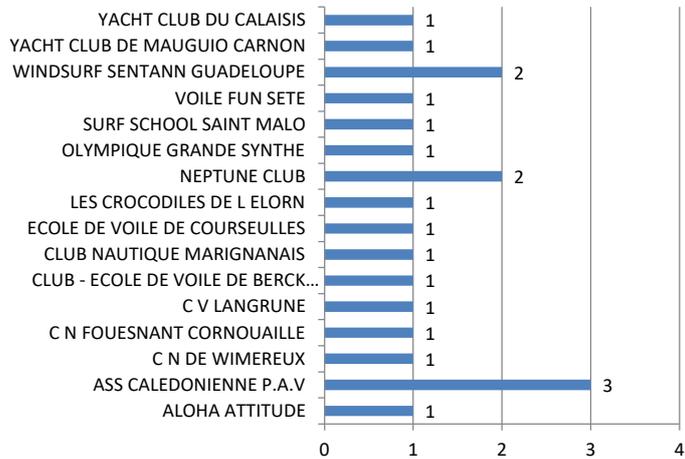
Coueurs HOMMES

Par ligue



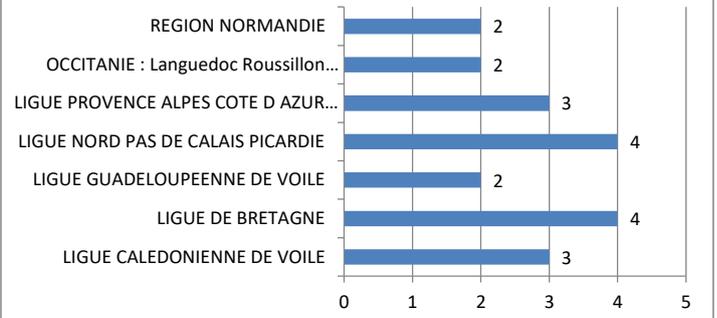
Coueurs JEUNES FEMMES

Par club



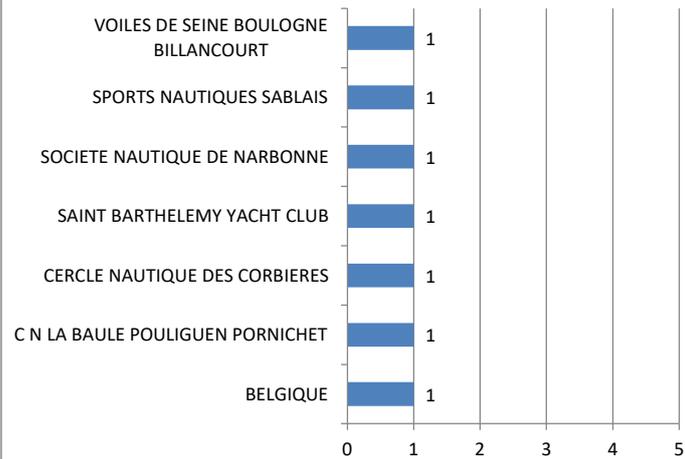
Coueurs JEUNES FEMMES

par ligue



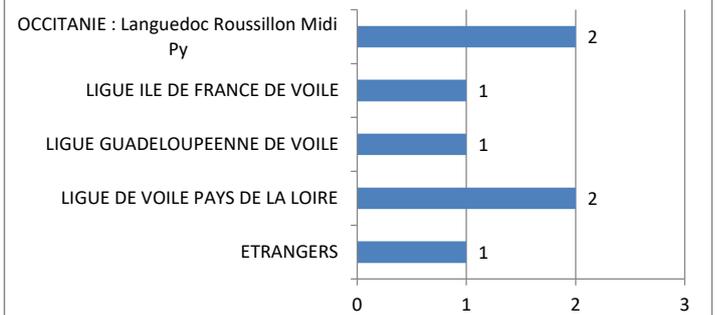
Coueurs SENIORS FEMMES

Par club



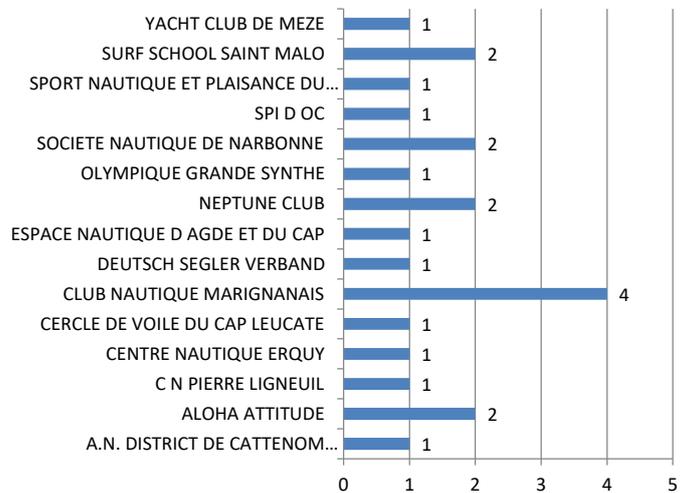
Coueurs SENIORS FEMMES

Par Ligue



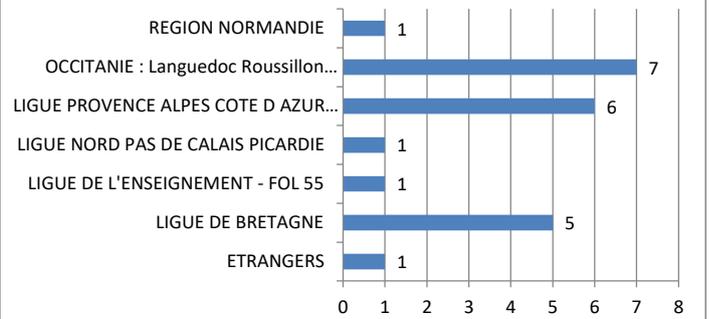
Coueurs MASTERS HOMMES

par club

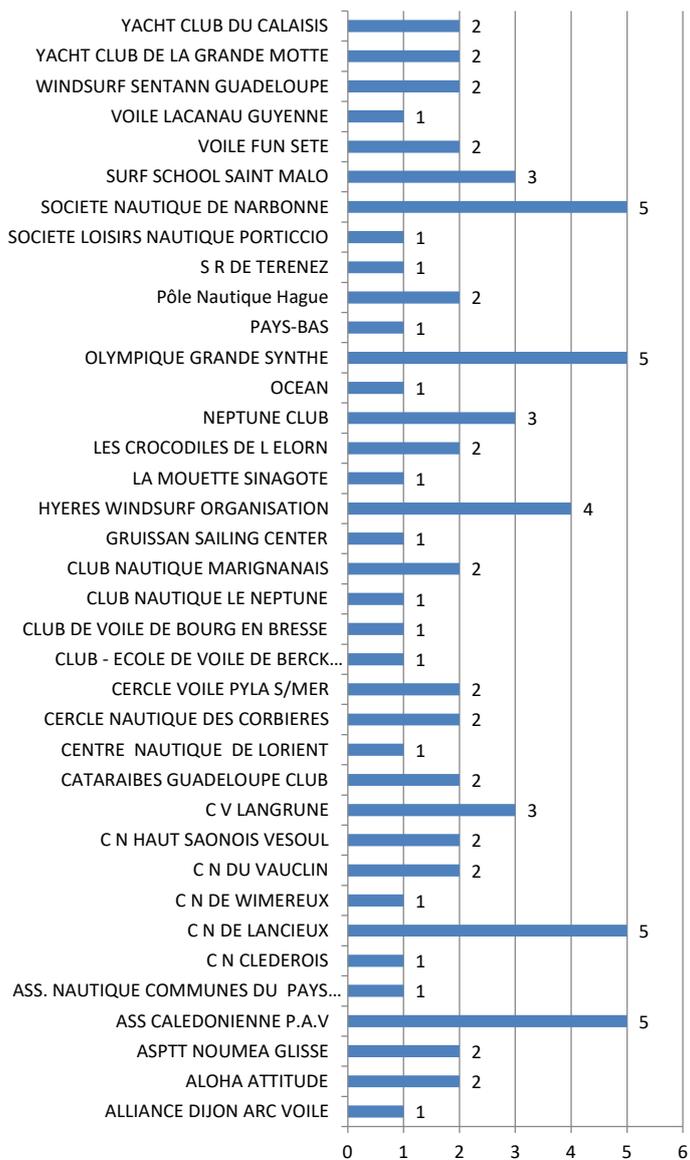


Coueurs MASTERS HOMMES

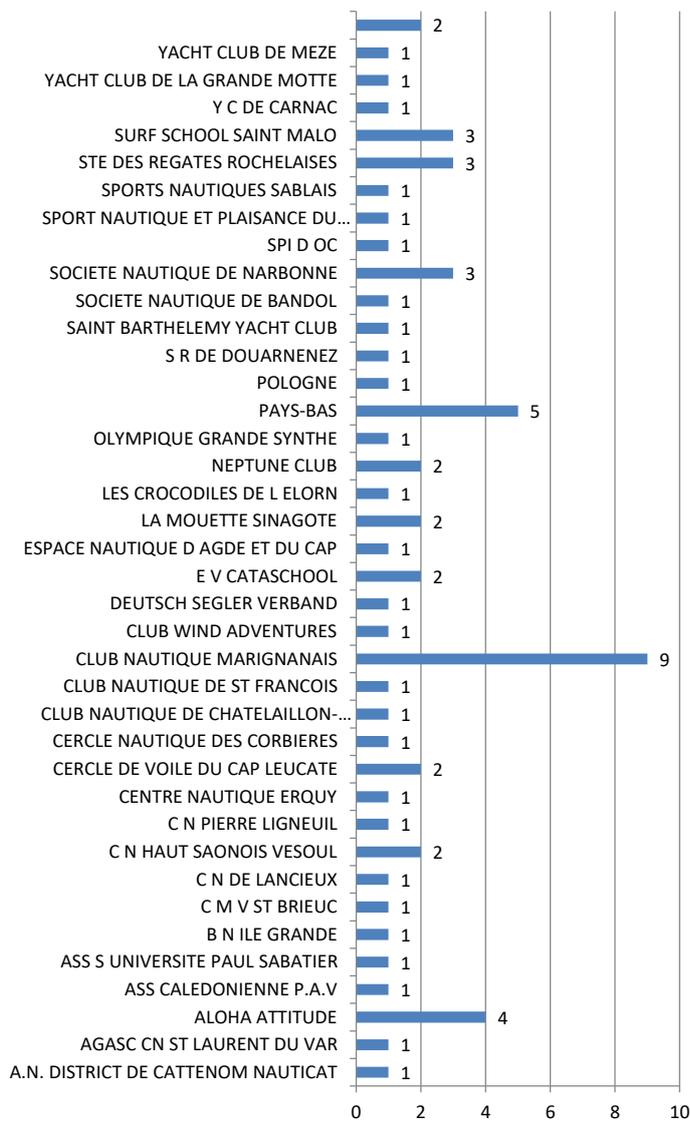
par ligue



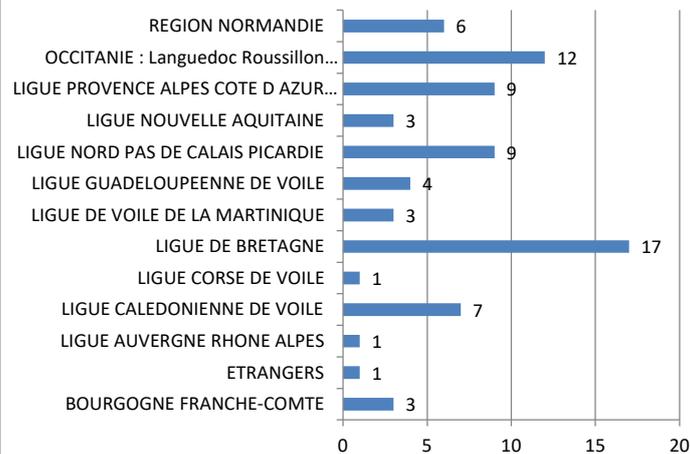
Nombre coureurs Jeunes HOMMES Par club



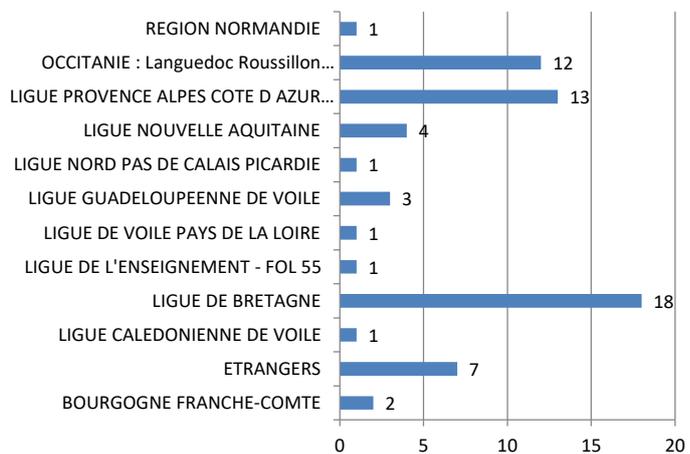
Coureurs SENIORS + MASTERS HOMMES par club



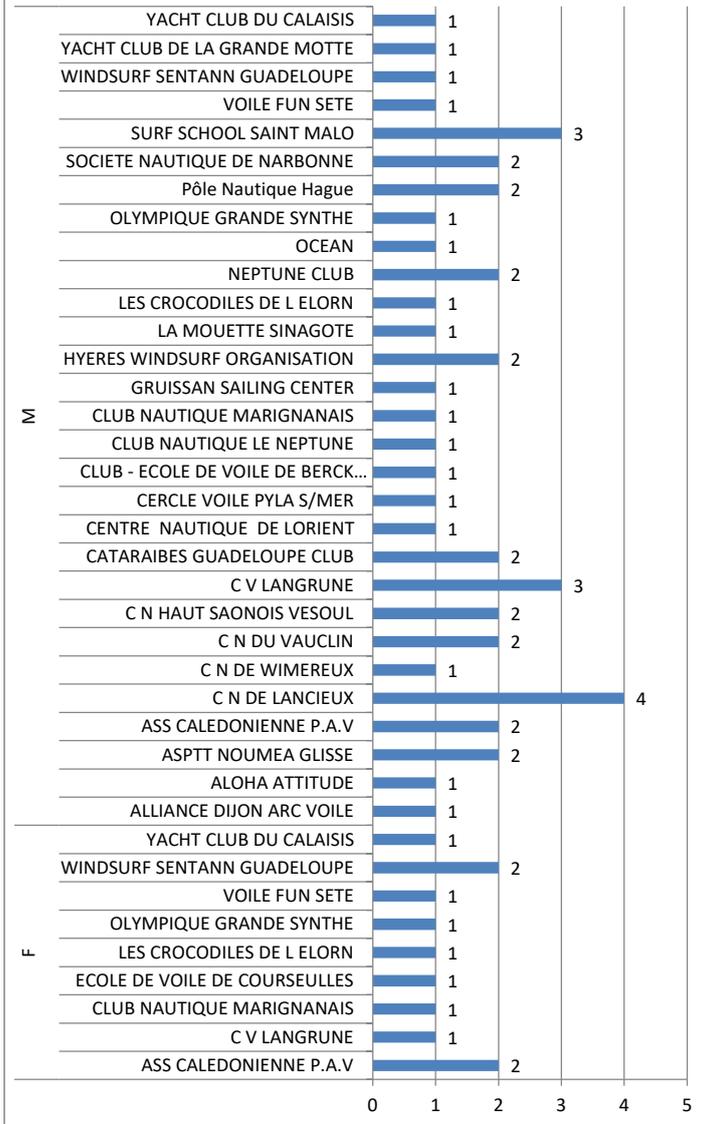
Coureurs JEUNES HOMMES Par ligue



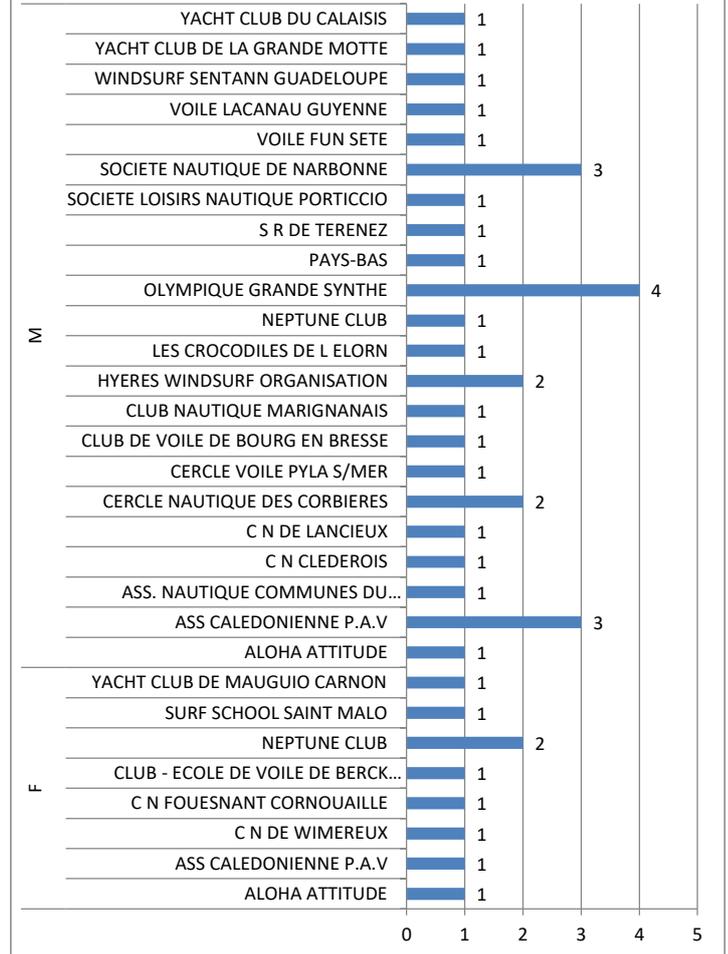
Coureurs SENIORS + MASTERS HOMMES Par ligue



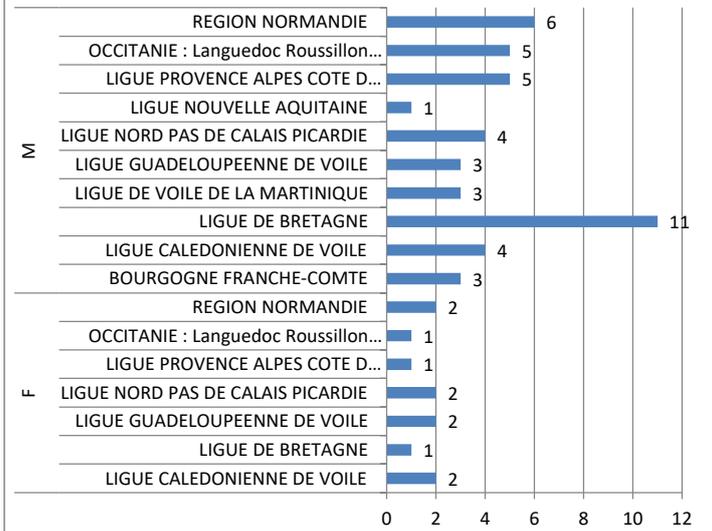
Jeunes de 15 à 17 ans par club



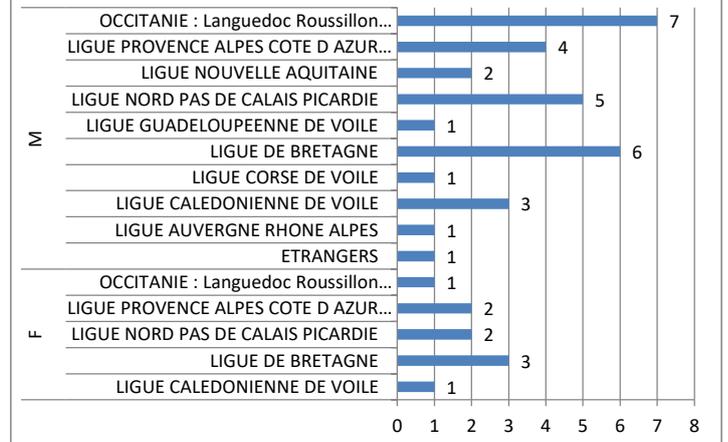
Jeunes de 18 à 20 ans par club



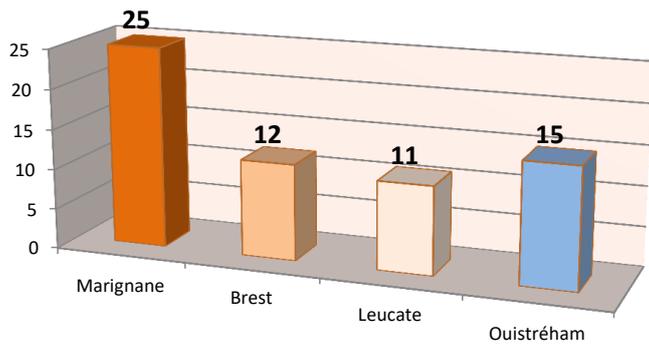
Jeunes de 15 à 17 ans par ligue



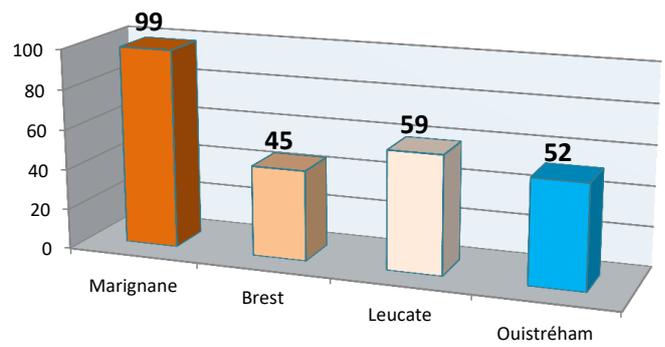
Jeunes 18 à 20 ans par ligue



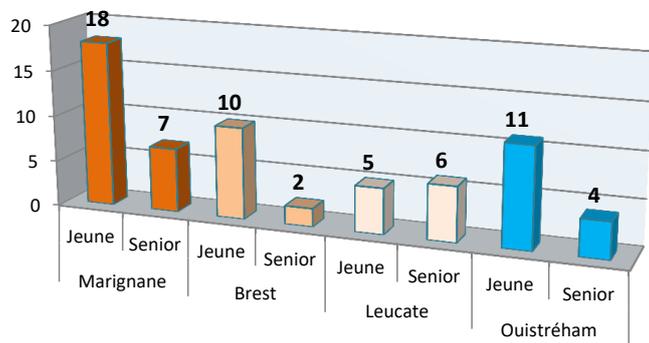
Inscriptions par étape FEMMES



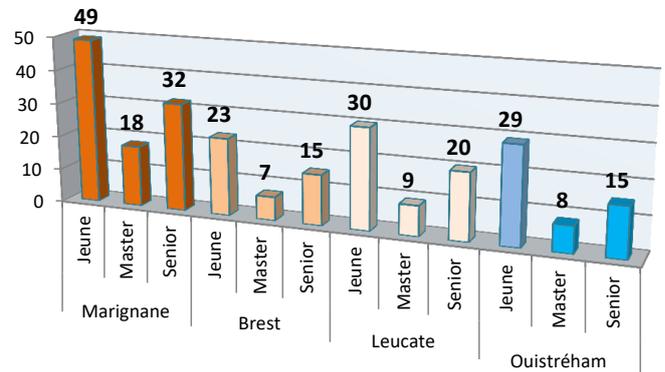
Inscriptions par étape HOMMES



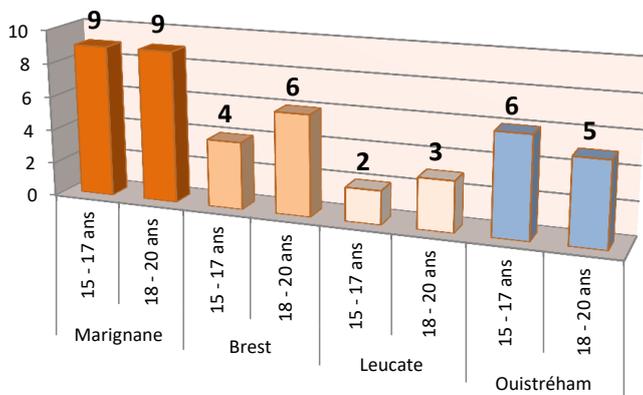
Répartition par catégorie FEMMES



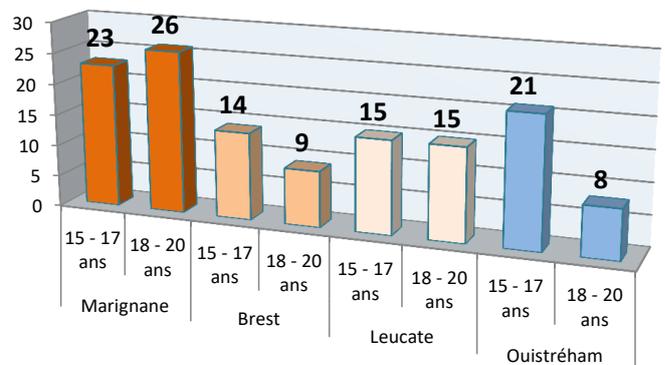
Répartition par catégorie HOMMES



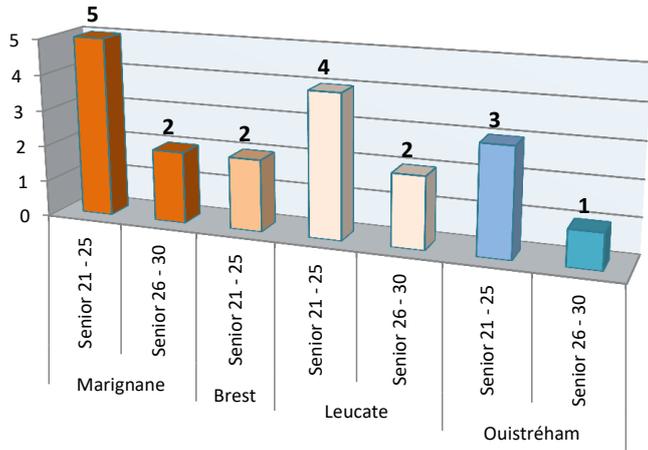
Jeunes par catégorie d'âge FEMMES



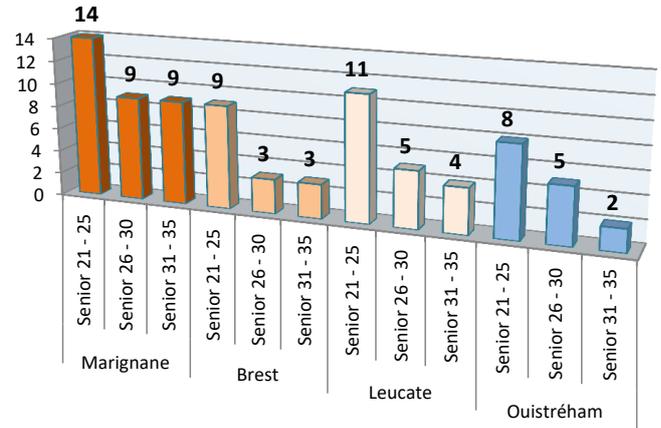
Jeunes par catégorie d'âge HOMMES



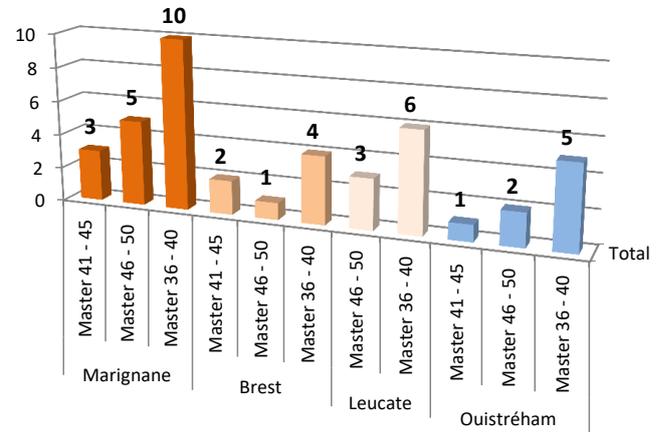
Seniors par tranche d'âge FEMMES

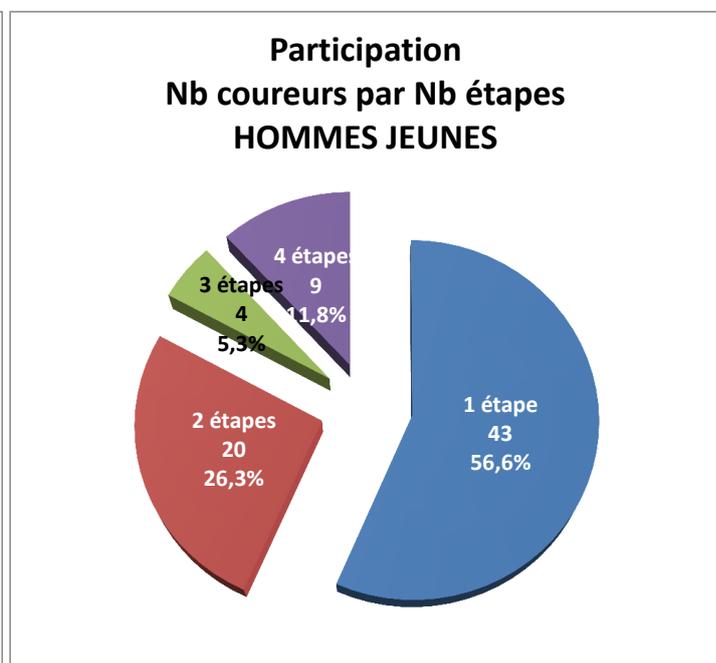
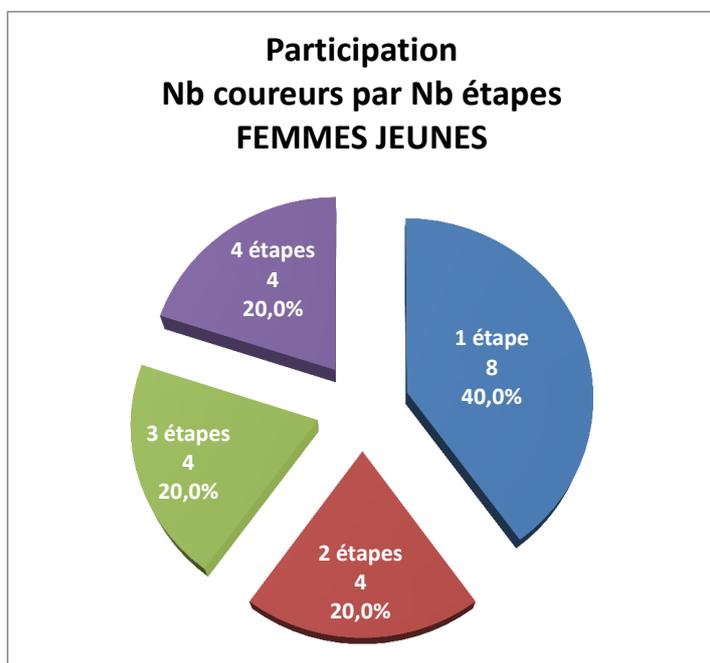
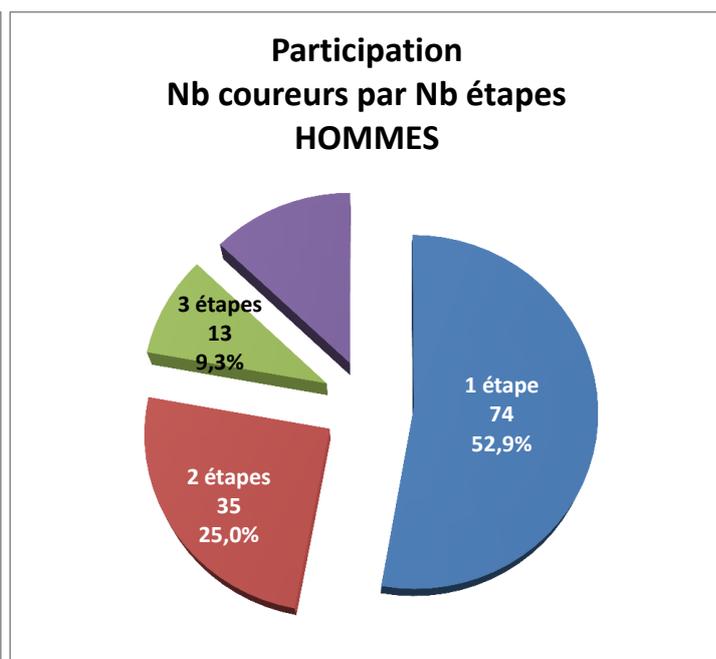
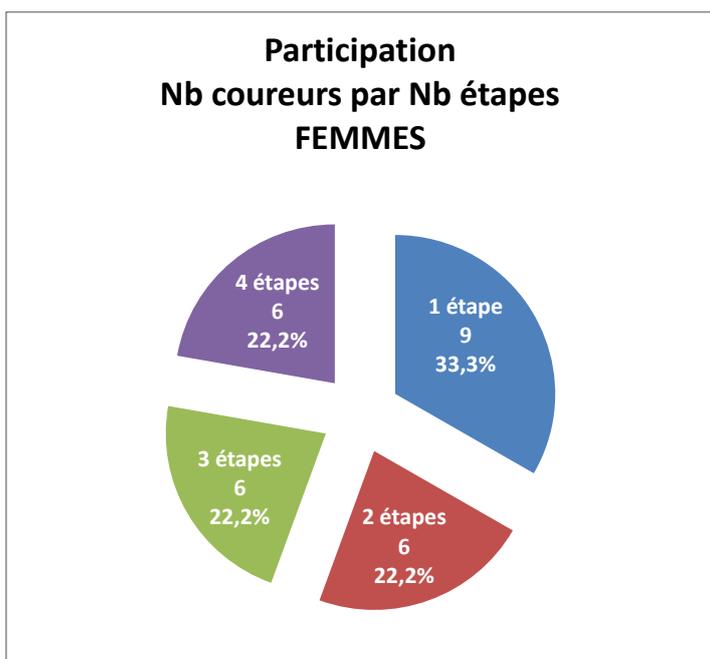
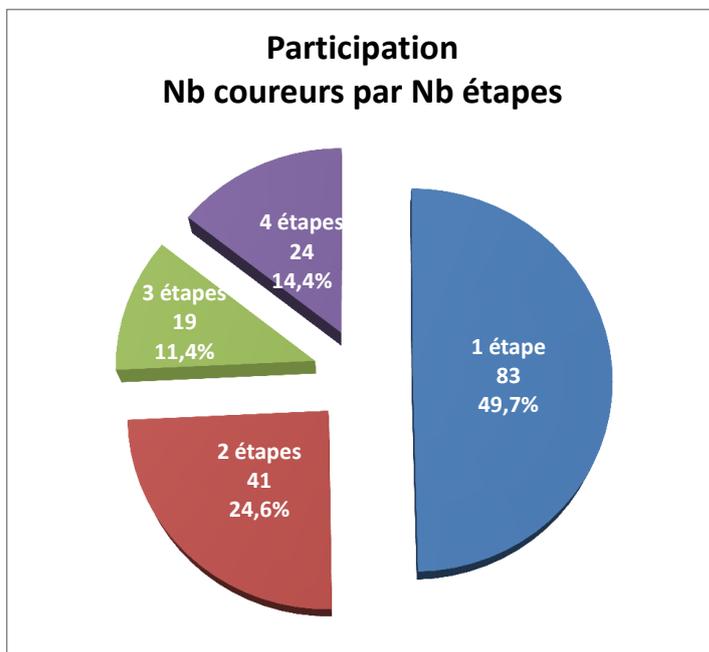


Seniors par tranche d'âge HOMMES

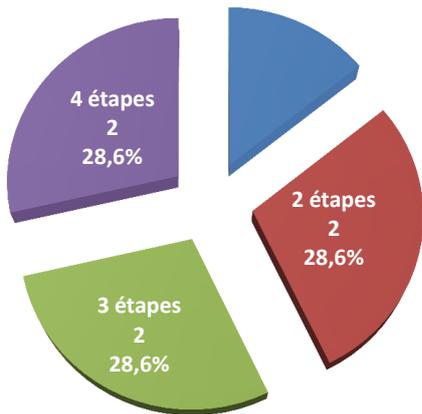


Masters par tranche d'âge HOMMES

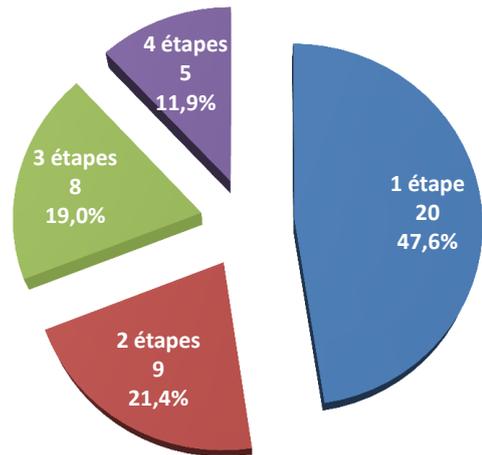




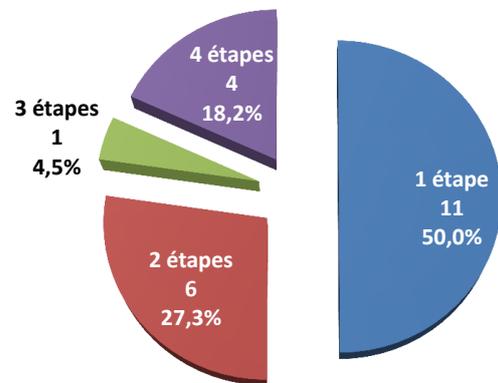
Participation
Nb coureurs par Nb étapes
FEMMES SENIORS



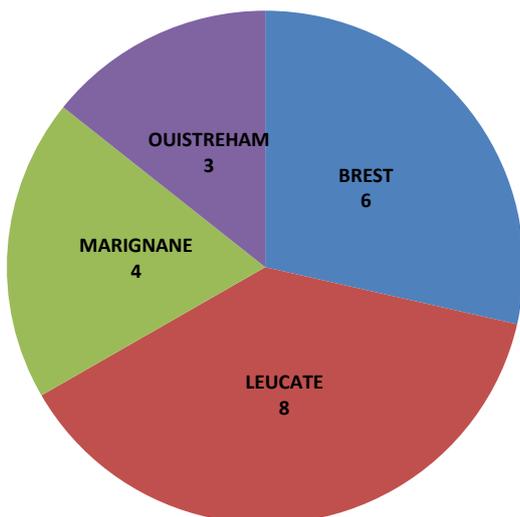
Participation
Nb coureurs par Nb étapes
HOMMES SENIORS



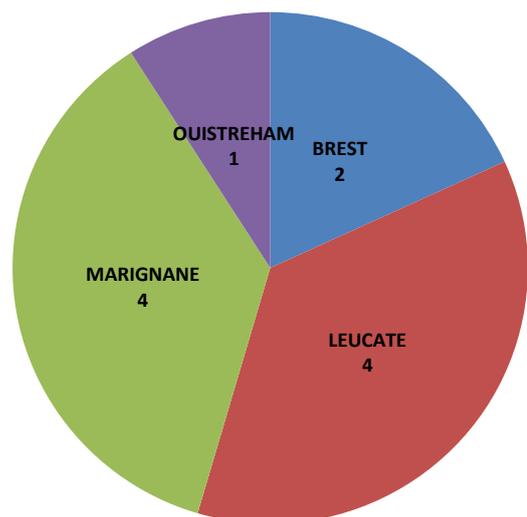
Participation
Nb coureurs par Nb étapes
HOMMES MASTERS



Nombre de courses
FEMMES

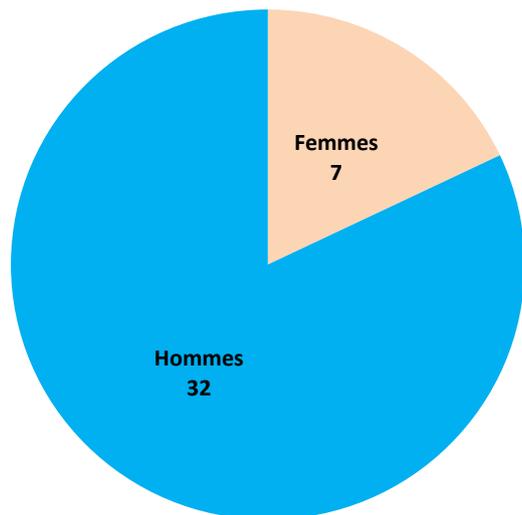


Nombre de courses
HOMMES

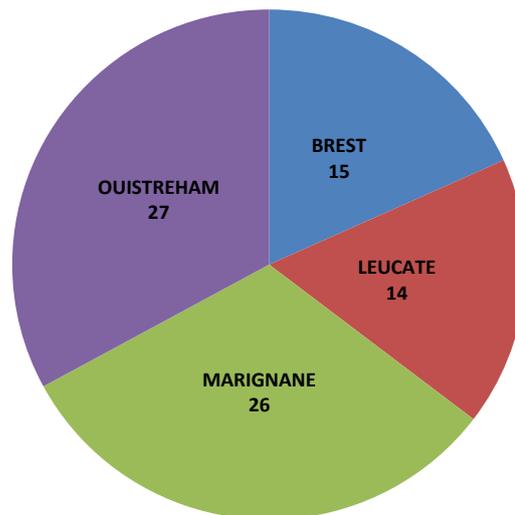


TROPHEE LIGHTWIND EIFFAGE ENERGIE

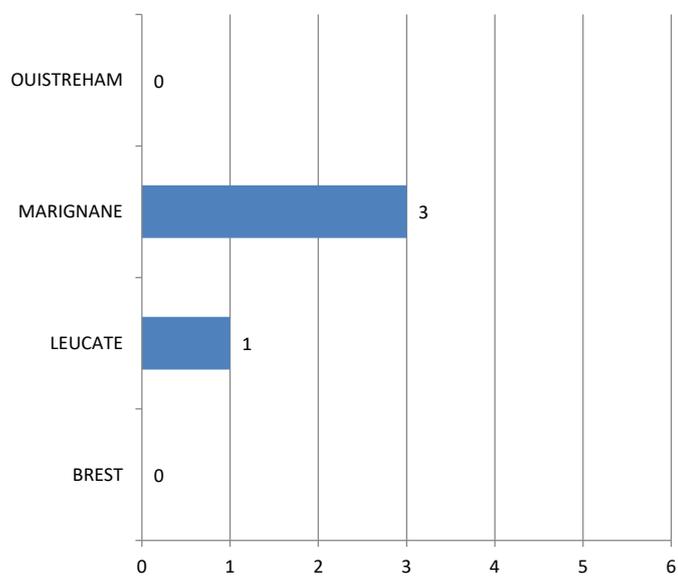
Nombre Inscrits par sexe



Nombre inscrits par étape

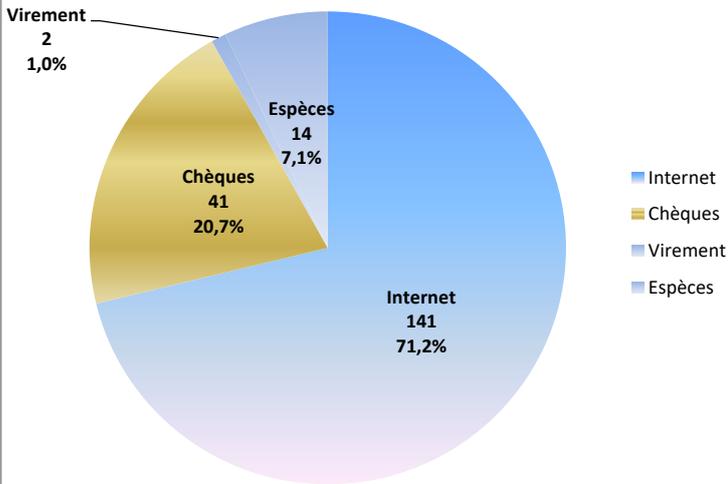


Nombre de courses

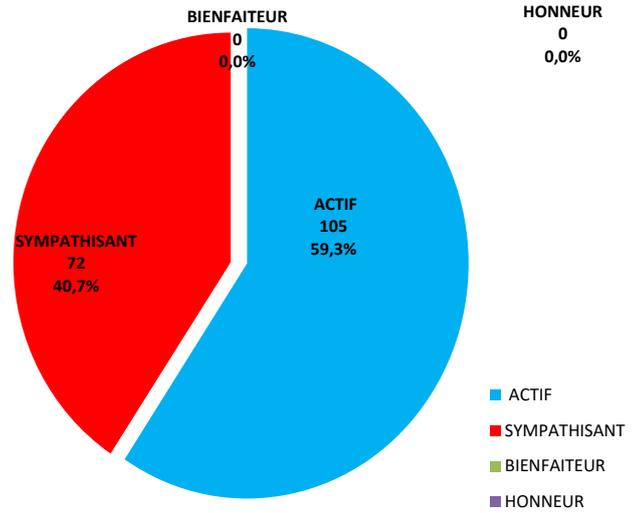


ANALYSE DES ADHESIONS

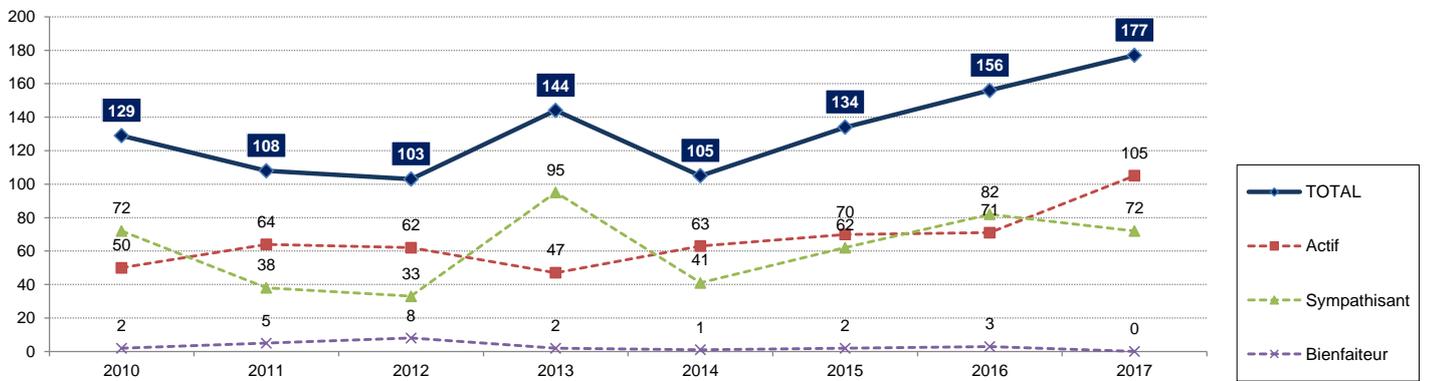
Répartition des adhésions 2017 par mode de paiement en nombre



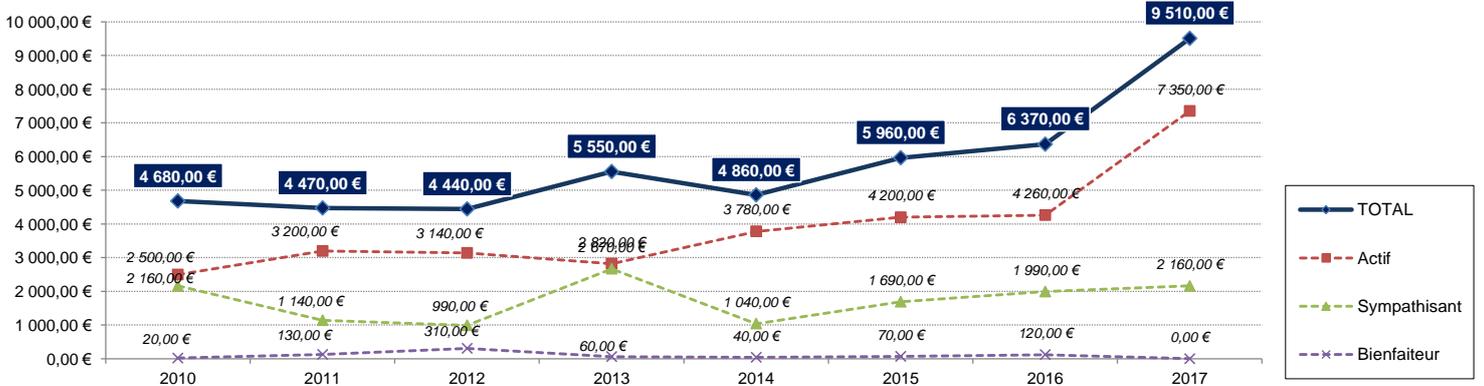
Répartition par type d'adhésion en Nombre



Evolution nombre adhérents entre 2010 et 2017



Evolution recettes adhésions entre 2010 et 2017

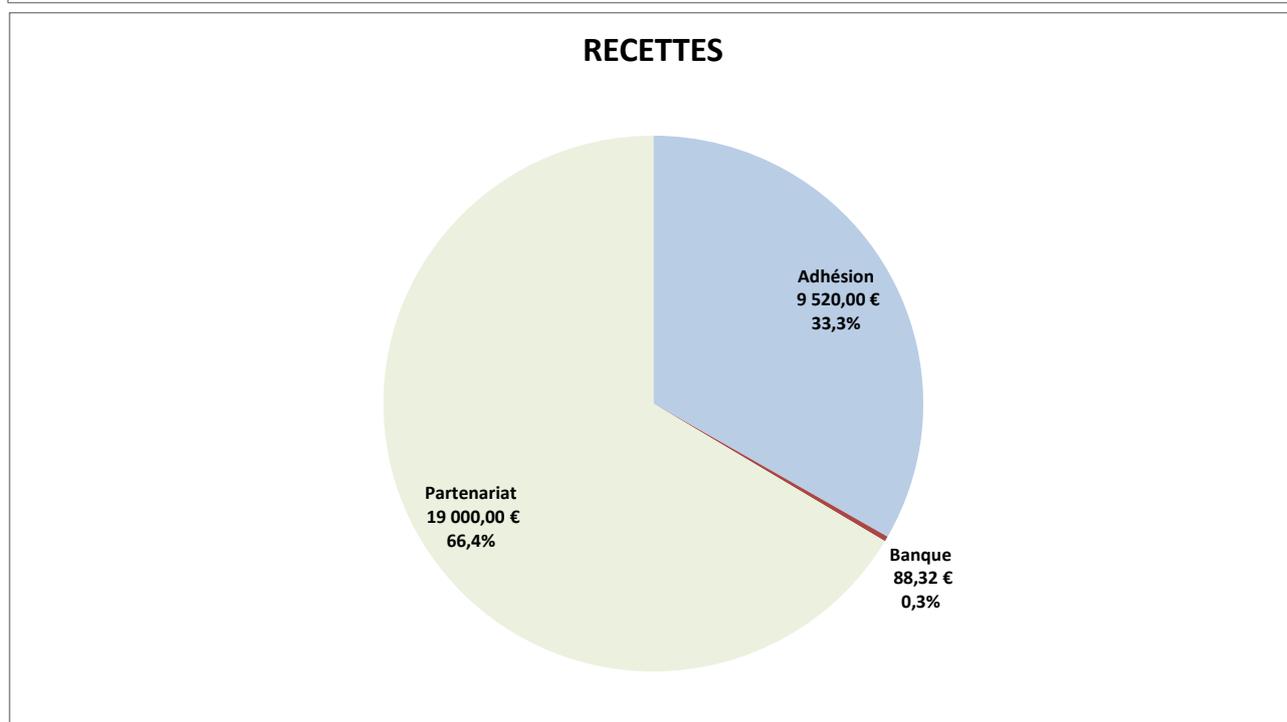
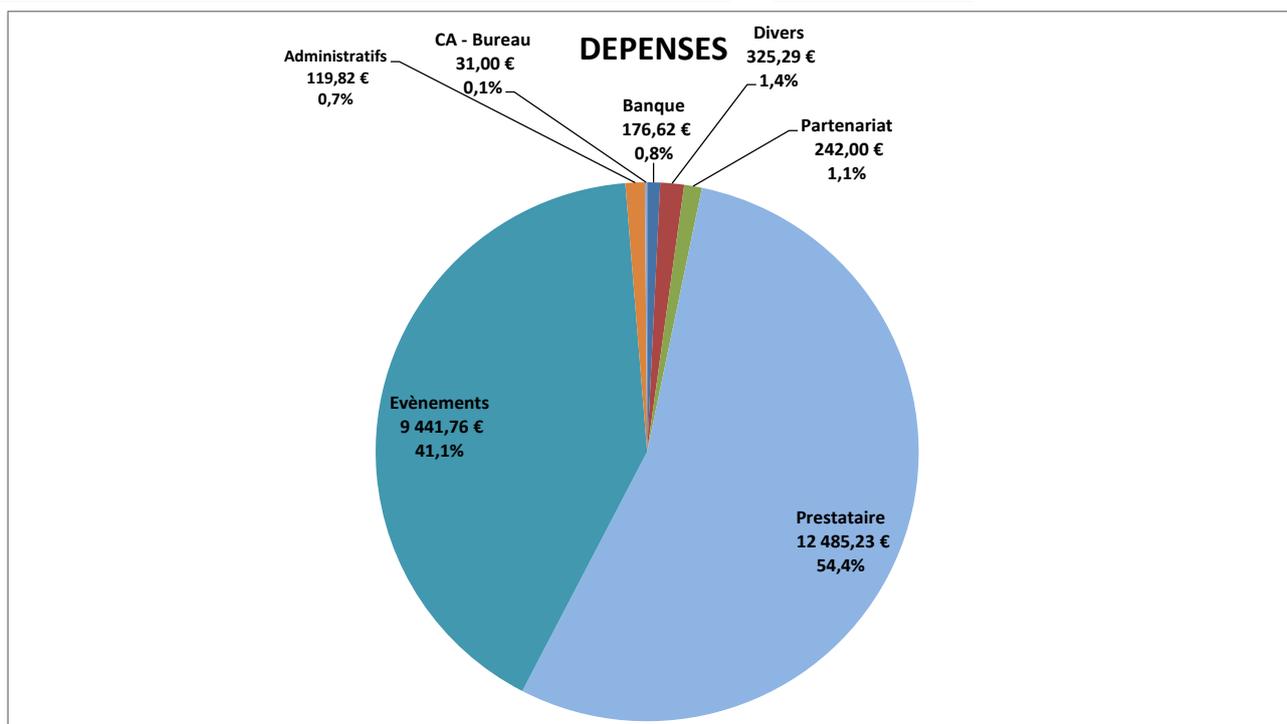


EXERCICE 2017

COMPTE DE RESULTATS CONSOLIDE

Après paiements des dernières factures et provisions pour charges

	DEPENSES	RECETTES	D - R
ADHESION		9 520,00 €	9 520,00 €
ADMINISTRATIFS	263,89 €		- 263,89 €
BANQUE	176,62 €	88,32 €	- 88,30 €
CA - BUREAU	31,00 €		- 31,00 €
DIVERS	325,29 €		- 325,29 €
EVENEMENTS	9 441,76 €		- 9 441,76 €
PARTENARIAT	242,00 €	19 000,00 €	18 758,00 €
PRESTATAIRE	12 485,23 €		- 12 485,23 €
TOTAUX	22 965,79 €	28 608,32 €	5 642,53 €
Solde créditeur	5 642,53 €		
	28 608,32 €	28 608,32 €	





BUDGET PREVISIONNEL 2018

DEPENSES							RECETTES				
		Slalom Marignane	Slalom Dunkerque	Slalom Ouistréham	Slalom Leucate	Divers					
Photographe (Devis 2018)	Prestation	825,00	1 034,00	825,00	1 034,00		3 718,00	Adhésions (base 2016)	6 400,00		6 400,00
Photographe (Estimation)	Déplacement	600,00	400,00	200,00	600,00		1 800,00	BRET'S	10 000,00		10 000,00
Vidéaste (Devis 2018)	Prestation	1 150,00	1 450,00	1 150,00	1 450,00	500,00	5 700,00	EIFFAGE ENERGIE	5 000,00		5 000,00
Vidéaste (Estimation)	Déplacement	600,00	400,00	200,00	600,00		1 800,00	PC2 (A confirmer)	1 000,00		1 000,00
Aide Clubs (Base 2017)	Prestation	1 200,00	1 600,00	1 200,00	1 600,00		5 600,00				
Abonnement et suivi Internet (Modification ++ du site)						1 000,00	1 000,00				
Frais bancaires						250,00	250,00				
Frais divers (Base 2016, soirées AFF, déplacements AFF)						3 500,00	3 500,00				
Confection bâches, pavillons de course, trophées, auto-collants						1 500,00	1 500,00				
Studio Roussier (fichiers affiches, flyers...)						1 000,00	1 000,00				
Total		4 375,00	4 884,00	3 575,00	5 284,00	7 750,00	25 868,00		22 400,00		22 400,00

RESTE A FINANCER

-3 468,00 €