

COMPTE RENDU SAISON 2020 PREVISIONNELS 2021

Sommaire

Le mot du Président
Bilan sportif de la saison
Bilan financier de la saison
Budget prévisionnel 2021
Calendrier prévisionnel 2021
Divers

Le mot du Président

Malgré un contexte sanitaire particulier, alors que la majorité des évènements nationaux et internationaux étaient annulés, nous nous sommes accrochés et y avons cru jusqu'au bout. Incontestablement, l'édition 2020 du « BRETS FUNBOARD TOUR AFF » aura rencontré un franc succès. Ce succès n'aurait cependant pas été possible sans la persévérance et la pugnacité des clubs partenaires. Au nom de l'ensemble des membres du bureau, du CA de l'AFF, des coureurs et autres acteurs de l'AFF, je leur adresse mes plus sincères remerciements.

J'adresse également mes remerciements aux coureurs, aux parents, aux accompagnateurs qui ont « joué le jeu » et ont dans l'ensemble respecté les mesures barrières imposées.

Le « BRETS FUNBOARD TOUR AFF » a largement dépassé nos frontières. Les photos, les vidéos, le live streaming ont été visualisés et partagés par des milliers d'internautes sur notre page Facebook. Jamais nous n'avions enregistré un tel engouement pour notre sport. Autre source de satisfaction, les témoignages de marques et de coureurs étrangers qui voient le « BRETS FUNBOARD TOUR » comme étant le circuit le plus relevé au monde.

Le nouveau programme de suivi des tableaux d'éliminations et des classements, développé par Thierry POSTEC et adapté par Julien VAN DEN BOSSCHE (notre webmaster) pour la mise en ligne sur notre site internet, aura été un véritable plus. Chacun, comité de course, coureurs, entraîneurs, accompagnateurs...aura pu apprécier l'intérêt de pouvoir suivre l'évènement pratiquement en direct sur le site www.aff.net...en particulier dans ce contexte sanitaire où nous devons éviter les regroupements de personnes. Merci à Thierry et Julien pour leur énorme travail. A noter que la FFVoile a souhaité utiliser ce programme à l'occasion du Championnat de France Espoirs Extrême Glisse. Cette collaboration aura incontestablement montré l'intérêt d'associer l'AFF à cet évènement.

Autre nouveauté cette année, la possibilité de voir en direct les relevés de vent avec la mise en place d'anémomètres (balises WINDS-UP) sur le bateau comité et sur la plage.

Pour répondre à la demande faite lors de l'AG 2019, pour réduire les déchets, en particulier le plastique, nous avons signé un accord de partenariat avec la société « FJORD LIFESTYLE ». Sets de table en bambou et gourdes auront été appréciés par toutes et tous.

Remerciements :

- pour leur aide financière ou leur collaboration à :
 - « ALTHO » (BRETS) qui nous soutient depuis 10 ans
 - « EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES »
 - « FJORD LIFESTYLE »
 - « WINDS-UP »
- pour la qualité de leurs réalisations et leur engagement pour l'AFF :
 - Nicolas NOEL (PhotoSport Normandy)
 - Stéphane DEBUIRE (Stef Vidéo)
 - Vincent BELLEC (Live streaming)

Une pensée également pour nos fournisseurs « BREIZH COLA », « Cidre RAISON », « LA CREPE DE BROCELIANDE » qui n'ont pu nous accompagner cette année en raison de la crise. Nous espérons les retrouver l'année prochaine.

Félicitations à notre championne et notre champion de France 2020, Marion MORTEFON et Jimmy THIEME.

Rendez-vous en 2021 pour une nouvelle saison qui, à n'en pas douter, s'annonce déjà aussi passionnante que celle que nous venons de vivre.

Bilan sportif de la saison

4 étapes étaient inscrites au calendrier 2020, toutes ont pu être maintenues avec les mesures de sécurité sanitaire qui s'imposaient. L'étape de Ouistreham Riva Bella – Colleville Montgomery sera cependant annulée au dernier moment en raison des conditions climatiques annoncées conjuguées aux restrictions sanitaires imposées par la municipalité de Ouistreham. Cette décision d'annulation a été prise conjointement le mercredi précédent par le club « OCEAN » et l'AFF afin d'éviter des déplacements. A noter que ce fut la bonne décision, le vent n'ayant jamais dépassé les 5 nœuds pendant tout le week-end.

Une seule « Funny race » dans le cadre du trophée « EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES ». Cette saison le vent était soit « aux abonnés absents » soit était trop fort pour courir en windfoils.

Au final, l'édition 2020 du BRETS FUNBOARD TOUR AFF et du trophée « EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES » auront été une véritable réussite sportive. 102 hommes et 28 femmes (équivalent à 2019) auront participé à au moins une étape.

Le nombre d'adhésions (+ 1) reste stable par rapport à 2020. (il n'y avait également eu que 3 étapes). Il convient cependant de noter que le nombre d'adhésions membre actif à augmenter (+7) au préjudice des adhésions membre sympathisant (-6), soit 210 € de recettes supplémentaires.

Dunkerque

Organisée par l'OGS (Olympique Grande Synthe), initialement programmée du 11 au 14 juillet, l'épreuve avait été reportée du 28 au 30 août.

Fidèle à son habitude, Anthony (Rigaut) et son équipe avaient une nouvelle fois « mis les petits plats dans les grands ». Les riders ont particulièrement apprécié le parking et le paddock sécurisés dans le sous-sol du « Kursall ».

Inscrits : 49 hommes, 11 femmes

Courses : 3 courses hommes, 5 courses femmes

Conditions :

Jour 1 : Vent fraichissant en soirée permettant ainsi de valider une course pour les hommes et deux courses pour les femmes. Une « Funny race » du trophée « Eiffage Energie Systèmes » aura été courue.

Jour 2 : Vent oscillant entre 30 et 35 nœuds avec une mer formée. Deux courses hommes et trois courses femmes auront pu être validées.

Jour 3 : Pas de course déluge et mer trop formée pour envisager de courir sans mettre en cause la sécurité des bateaux du comité et des riders.

Marignane :

Organisée par le CNM (Club Nautique Marignanais), initialement programmée du 11 au 13 avril, reportée au 07, 08 novembre puis avancée du 09 au 11 octobre suite à l'annulation de l'étape PWA. Organisation parfaite malgré le contexte sanitaire.

Cette étape a été un véritable succès sportif avec en apothéose une free session de sauts dans 50 nœuds de vent. Les photos et vidéos réalisées ont fait le tour du monde. A noter qu'exceptionnellement cette étape n'était pas retransmise en live streaming...petite frustration.

Inscrits : 64 hommes, 18 femmes

Courses : 2 courses hommes, 2 courses femmes

Conditions :

Jour 1 : Aucune course (pas de vent)

Jour 2 : Une course complète hommes, début de la course 2, une course femmes

Jour 3 : Fin de la course 2 hommes, 1 course femmes

Leucate :

Organisée par le CVCL (Cercle de Voile du Cap Leucate), l'étape s'est déroulée aux dates initialement programmées. Devenue incontournable, elle n'a une nouvelle fois pas déçu les riders qui avaient fait le déplacement...malgré les inquiétudes des 2 premiers jours.

Inscrits : 75 hommes, 22 femmes

Courses : 2 courses hommes, 4 courses femmes

Conditions :

Jour 1 : Aucune course, pas de vent.

Jour 2 : Aucune course, pas de vent.

Jour 3 : vent moyen 25 nœuds avec des rafales à 45 nœuds. 2 courses hommes et 4 courses femmes validées dans des conditions difficiles eu égard au vent qui soufflait en rafale et au plan d'eau très « haché ».

Bilan financier de la saison :

Le compte de résultat 2020 laisse apparaître un solde créditeur à la date du 03 novembre (hors charges restant à payer).

Ceci s'explique en particulier par l'annulation de l'étape de Ouistreham.

A noter que dans le cadre du partenariat avec « FJORD LIFESTYLE », l'AFF a participé à hauteur de 3 400 € sur les 7 000 € de l'investissement total.

La situation financière de l'AFF est saine. Elle nous permet de nous projeter sereinement pour la prochaine saison si toutefois un ou plusieurs de nos partenaires ne devaient plus nous accompagner et si nous n'avions comme recettes que le seul produit des adhésions.

Budget prévisionnel 2021

BRETS devrait nous renouveler sa confiance dans les mêmes conditions que les années précédentes. (Engagement pris avant le deuxième confinement !). Concernant « EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES », une réponse est attendue courant novembre.

Il n'est a priori pas prévu d'investissement majeur pour la saison 2021. Toutefois, si l'un et/ou les deux partenaires devaient nous « quitter », nous serions alors obligés de renouveler les lycras.

« FJORD LIFESTYLE » propose dans ses produits des « lunch box ». A voir si une dotation est possible pour l'année prochaine, si oui, à voir le coût de revient pour l'AFF !

Il est peut-être opportun de construire deux budgets prévisionnels en tenant compte des 2 scénarii possibles. Afin de prévenir tout risque, nous pourrions, pourquoi pas, envisager de ne plus participer au financement du live streaming !

Il semble opportun de renouveler notre confiance à nos prestataires (photos, vidéos, graphiste pour les affiches, webmaster) en 2021.

Calendrier prévisionnel 2021 : (A confirmer)

- Marnage (du 23 au 25 avril ou du 30 avril au 02 mai)
- Saint Malo du 22 au 24 mai
- Dunkerque du 09 au 11 juillet
- Leucate du 22 au 25 octobre

- Toulon National de Printemps Windfoils 03 au 05 avril
- La Rochelle National d'Automne Windfoils (Septembre pendant le Grand Pavois)

Divers :

La collaboration AFF / FFVoile a parfaitement fonctionné pendant le Championnat de France Espoirs Extrême Glisse. Notre concours a été particulièrement apprécié par l'ensemble des acteurs. Il paraît souhaitable de poursuivre cette collaboration...bien entendu tout en gardant notre autonomie.

Suite à leur demande, Michel (Merceur) et moi-même avons rencontré Didier Flamme et Bernard Meurgey, respectivement Conseiller Technique National en charge du windsurf et Président de la commission windsurf à la FFVoile. Objet de cette rencontre : « Comment l'AFF peut-elle apporter son concours dans l'organisation d'épreuves de « Windfoils » ? Il semble que l'AFF pourrait être un puissant allié de la FFVoile pour le développement de cette pratique. Quelques pistes ont été abordées. Michel va travailler sur ce projet. Une consultation par mail des différents acteurs sera alors réalisée.

La FFVoile souhaite que notre nouvel outil de gestion des poules et classements soit rendu compatible avec FREG (programme de gestion des classements de la FFVoile). Notre « outil » a plusieurs « propriétaires » :

- Thierry Postec (Propriété intellectuelle)
- L'AFF (Propriétaire de l'outil)
- Julien Van Den Bossche (pour l'interface avec notre site internet)

Si un compromis devait être trouvé, il faudrait voir dans quelles conditions cela pourrait se faire.

Franck Bourgeois nous informe que le projet d'une étape en Guadeloupe est toujours d'actualité avec une perspective en 2022 si la situation sanitaire s'améliore.