

Annexes AFF

Applicables aux

Championnat de France Funboard slalom

Championnat de France slalom windfoil

« BRETS FUNBOARD TOUR AFF »

1 - Préambule :

Le présent document intitulé « Annexes AFF » a pour objet de préciser certains points de l'avis de course et présenter les spécificités AFF applicables aux championnats de France funboard slalom et au championnat de France slalom windfoil.

La charte de bonne conduite de l'adhérent ci-après complète ces dispositions. Tout manquement sera immédiatement sanctionné conformément aux règles énoncées dans celle-ci.

Les règles de course pour le slalom en windsurf 2025-2028 (RCVSW) s'appliquent lorsqu'elles ne sont pas modifiées par le présent document et/ou l'Avis de Course et/ou les instructions de courses et ses annexes.

2 - Admissibilité :

Sont autorisés à participer aux étapes du championnat de France Funboard slalom et aux étapes du championnat de France slalom windfoil, tout licencié FFVoile et tout coureur étranger en règle avec leur autorité nationale, âgés de 15 ans et plus. L'âge de référence est celui du compétiteur au 31 décembre de l'année civile en cours (année du championnat).

Un coureur étranger ne pourra être éligible aux podiums et être déclaré « Champion de France ».

3 - Inscriptions / sélections :

La condition préalable est la préinscription pour l'étape et l'adhésion à l'AFF (le cas échéant régularisation) par internet au plus tard 15 jours avant la date de début des courses. **Aucune inscription ne sera acceptée après 18 heures la veille du 1^{er} jour de course.**

Priorité sera donnée aux adhérents « membre actif ».

Le nombre de coureurs engagés pour chacune de ces disciplines **ne pourra excéder 80 compétiteurs.**

Si ce nombre est dépassé, les règles de sélections suivantes sont appliquées :

1 - Rentrent dans le tableau les 40 premiers du classement du championnat de France Funboard slalom ou du championnat de France slalom windfoil de l'année en cours [A] ou de l'année antérieure [A-1] pour la première étape du championnat.

2 - Rentrent ensuite dans le tableau les 15 premiers du classement du championnat de France Funboard slalom ou du championnat de France slalom windfoil de l'année antérieure [A-1] ou de [A-2] pour la première étape du championnat.

3 - Rentrent ensuite 15 coureurs sélectionnés sur leurs classements PWA, ligue et inter ligue.

4 - Les dernières places seront attribuées par deux jurys (1 AFF, 1 club organisateur)

5 - Si une personne se trouve dans deux de ces conditions les places se libèrent pour les personnes suivantes dans ces mêmes conditions. La priorité est donnée aux compétiteurs de l'année en cours.

4 - Mode de répartition des poules.

La répartition se fait conformément à l'addendum 2 des RCVSW 2025-2028 pour le slalom en windsurf étant précisé que celle-ci sera réalisée comme suit :

1 - Classement PWA de l'année A (A-1 pour la première étape)

2 - Classement championnat de France Funboard slalom ou classement championnat de France slalom windfoil de l'année en cours (A-1 pour la première étape)

3 - Classement championnat de France Funboard slalom ou classement championnat de France slalom windfoil de la saison A-1 (A-2 pour la première étape. Coupe de France slalom windfoil 2022 pour l'édition 2024)

4 - Répartition de façon aléatoire suivant l'ordre alphabétique des noms.

5 - Le matériel

Matériel libre. Foils non autorisés pour le championnat de France funboard slalom (ailerons).

6 - Système de classement :

L'annexe A des Règles de course à la Voile (RCVSW) pour le Slalom en windsurf est modifiée comme suit. Le système de points « A minima » est modifié comme suit : (Ceci modifie la règle A 4.1 des règles de course à la voile (RCVSW 2025-2028) pour le Slalom en windsurf.

Place d'arrivée	Points
Première	1
Deuxième	2
Troisième	3
Quatrième	4
Cinquième	5
Chaque place au-delà	Ajouter 1 point

La décision de faire courir les poules « Consolante » et « Classement » devra être précisée aux coureurs au plus tard au dernier briefing précédent le départ de la 1^{ère} course du jour.

Dans le cas d'une course à 4 poules (débutant en 1/4 de finale) un compétiteur classé OCS, DNF, DNS... ou tout simplement non qualifié sera intégré le cas échéant dans la poule « classement » pour une élimination au premier tour ou en finale perdants pour une élimination au tour suivant.

Dans le cas d'une course à 8 poules (débutant en 8^{ème} de finale), un compétiteur classé OCS, DNF, DNS... ou tout simplement non qualifié sera intégré le cas échéant :

- dans une poule numérotée de 1 à 8 sera intégré dans la poule « Consolante ».

- dans une poule numérotée de 9 à 12 sera intégré dans la poule « Classement ».

Toute planche qui court dans une poule par erreur, c'est-à-dire une poule où elle n'est pas inscrite comme indiqué sur le tableau officiel, sera disqualifiée pour la série d'élimination de cette épreuve et sera rétrogradée à la dernière place de la poule qu'elle aurait normalement dû courir.

Un compétiteur classé OCS, DNF, DNS, DNE... dans un tableau final (poule finale gagnants, poule finale perdants, poule « classement », poule « Consolante ») marquera le nombre de points correspondants à la place du dernier inscrit de la poule dans laquelle il participe. Si plusieurs coureurs sont classés suivant cette règle, la moyenne des points ne s'applique pas et ils seront tous classés ex aequo.

Ceci modifie l'annexe A 4.3 des RCVSW slalom en windsurf..

« A partir de la 2^{ème} course, dans le cas où une course n'aurait pu aller à son terme, le classement de celle-ci sera réalisé **dès lors que les 1/2 finales auront été courues et validées**. Dans ce cas, pour chacune des poules non courues (y compris les finales), les inscrits seront classés ex aequo à la place qu'ils occupaient dans la dernière poule à laquelle ils ont participé. »

La course sera alors validée et intégrée au classement général de l'étape.

Le classement et le calcul des points sera calculé comme suit :

Exemple :

4 poules de 10 coureurs demies finales validées, finale gagnants et finale perdants non courues :

1^{er} des 1/2 Finales = **Rang 1 : 1,5 pts** (moyenne points places 1+2)

2^{ème} des 1/2 Finales = **Rang 3 : 3,5 pts** (moyenne points places 3+4)

3^{ème} des 1/2 Finales = **Rang 5 : 5,5 pts** (moyenne points places 5+6)

4^{ème} des 1/2 Finales = **Rang 7 : 7,5 pts** (moyenne points places 7+8)

5^{ème} des 1/2 Finales = **Rang 9 : 9,5 pts** (moyenne points places 9+10)

etc.....

.....

Les coureurs DNS, DNF, **DNE***, OCS... seront classés au dernier rang de la poule dans laquelle ils étaient inscrits.

- coureurs DNF, DNS, **DNE***, OCS dans la finale gagnants = Rang 10 = 10 pts

- coureurs DNF, DNS, **DNE***, OCS dans la finale perdants = Rang 20 = 20 pts

- coureurs DNF, DNS, **DNE***, OCS poules 1 à 4 = Rang 40 = 40 pts

DNE* = Course non discardable

7 - Validation d'une étape :

2 courses en slalom windfoils et 1 course en slalom « ailerons » devront être validées pour valider l'étape. Il faut qu'au moins les finales gagnants et perdants aient été courues et validées pour valider une course. Toutefois, une deuxième course ne pourra débiter sans que l'ensemble du tableau final de la course N° 1 ait été couru et validé. Par tableau final, il faut comprendre Finales gagnants et perdants poules de classement et consolante le cas échéant.

8 - Classement général d'une étape :

- Quand moins de 4 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses

- Quand 4 à 6 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise,

- Quand 7 à 10 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les deux plus mauvaises,
- Quand plus de 10 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les trois plus mauvaises.

Ceci modifie l'annexe A §A2.1 des RCVSW 2025-2028 pour le slalom en windsurf.

L'annexe A - §A8 des RCV 2025-2028 pour le slalom en windsurf s'appliquera pour le départage des ex aequo.

Un coureur non inscrit ou inscrit mais non présent à au moins une journée à une étape validée marquera pour cette étape le nombre de points correspondants au nombre d'inscrits enregistrés pour l'ensemble des étapes validées plus un.

9 - Calculs des classement généraux des championnats :

Les classements généraux des championnats de France Funboard slalom et championnat de France slalom windfoil seront calculés en tenant compte des éléments suivants :

- Si moins de 4 étapes, ensemble des résultats des étapes validées sans retrait du plus mauvais résultat.
- Si plus de 3 étapes, retrait du plus mauvais résultat, y compris celui de la finale, si l'ensemble des étapes a été validé.
- Ensemble des résultats des étapes validées sans retrait du plus mauvais résultat, si une ou plusieurs étapes ne sont pas validées.
- Un coureur non inscrit ou inscrit mais non présent à au moins une journée à une étape validée marquera pour cette étape le nombre de points correspondants au nombre d'inscrits enregistrés pour l'ensemble des étapes validées plus un.
- Un coureur non inscrit à la dernière étape (Finale) sera classé « AND » (Absent Non Discardable) à cette étape et marquera pour cette étape le nombre de points correspondants au nombre d'inscrits enregistrés pour l'ensemble des étapes validées plus un.
- Par ailleurs, la participation à la finale est obligatoire pour accéder au podium du championnat de France. Un coureur non inscrit ne pourra être déclaré champion de France Funboard ou vice- champion de France et ne pourra être classé à la 3ème place.

L'annexe A - §A8 des RCVSW 2025-2028 pour le slalom en windsurf s'appliquera pour le départage des ex aequo.

10 - Validation des titres

Pour valider un titre, deux étapes au moins ou une seule étape au cours de laquelle trois courses auront été courues doivent avoir été validées.

- Pour valider le titre féminin, un minimum de 12 coureurs admissibles chez les femmes doit être classé au classement général.
- Pour valider le titre masculin, un minimum de 30 coureurs admissibles chez les hommes doit être classé au classement général.

11 - Classements funboard slalom et slalom windfoil masters

Les classements seront réalisés par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcul des points. Les règles définies pour ces championnats de France seront applicables dans leur ensemble y compris pour l'attribution des trophées du podium annuel. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers « Masters », cette étape ne sera pas discardable.

12 - Classements funboard slalom et slalom windfoil « U17 » (Under 17) et « U21 » (Under 21)

Les classements (15 – 16 ans *U17* et 17 – 20 ans *U21*) seront réalisés par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcule des points. Les règles définies pour ces championnats de France Funboard seront applicables dans leur ensemble. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers cette étape ne sera pas discardable.

13 - Podiums, remise de prix

Après chaque étape et au terme des championnats, un trophée, ou une coupe ou autre objet viendra récompenser les podiums « Femmes » et « Hommes »

Bien qu'il n'y ait pas de classements officiels une valorisation des trois premiers « U17 » et des trois premiers « U21 » pourra être réalisée par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcul des points. Les règles définies pour ces championnats de France Funboard seront applicables dans leur ensemble. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers.

Tableau 4 poules (48 coureurs)

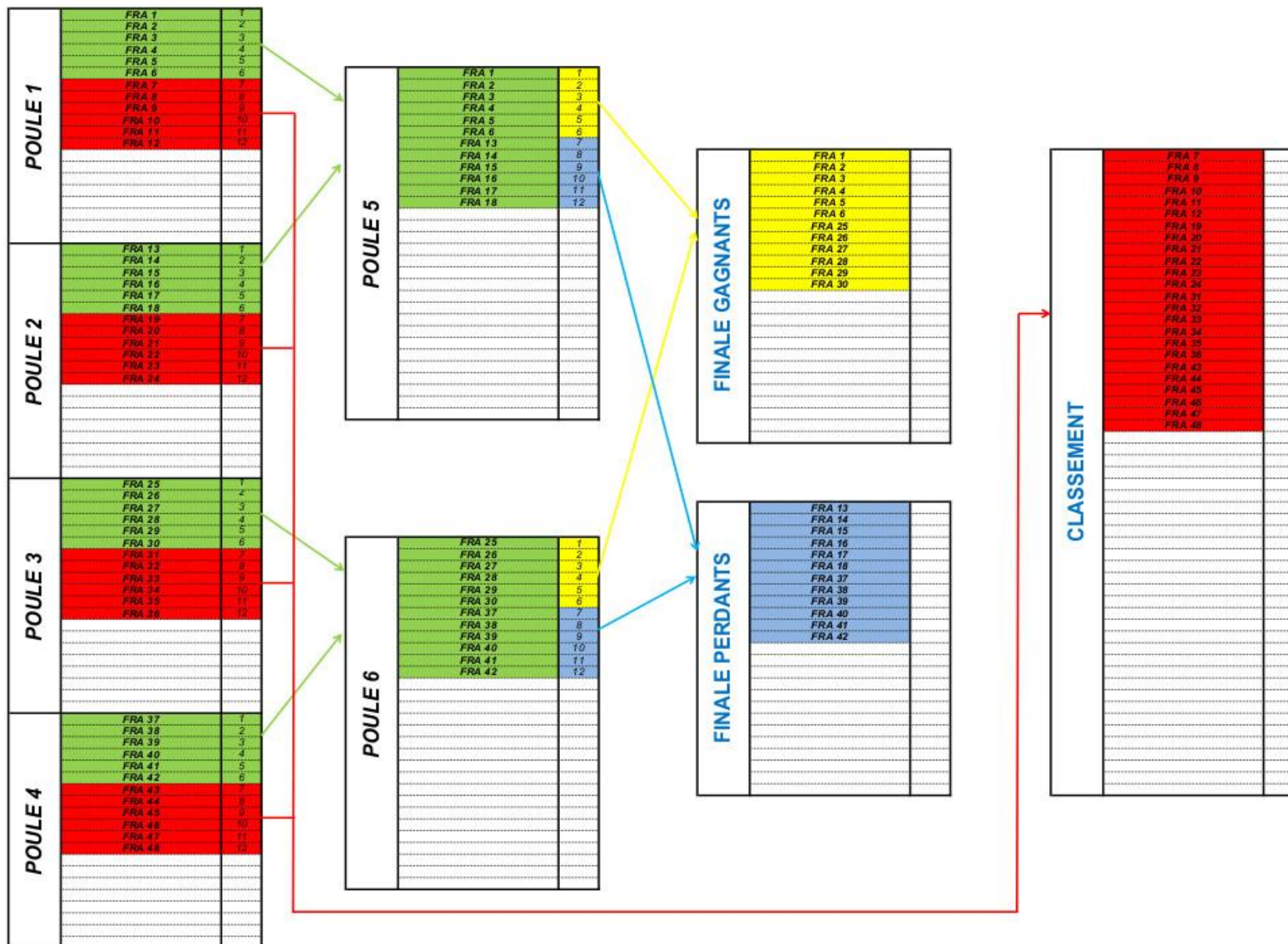
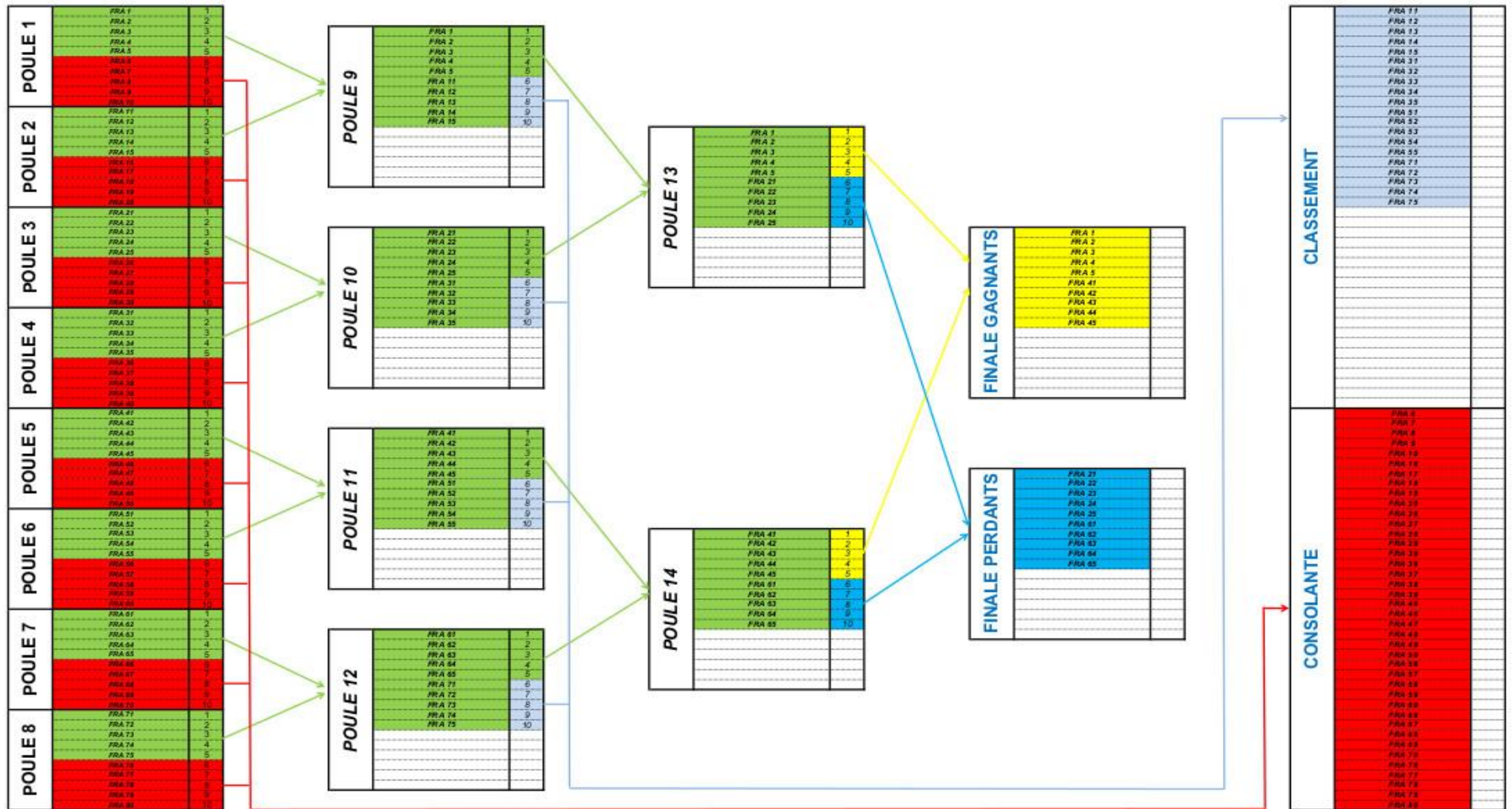


Tableau 8 poules (80 coureurs)



**Répartitions des coureurs par poule
applicables au championnat de France Funboard slalom et au
championnat de France slalom windfoil
(conforme à l'Addendum 2 des RCV pour le slalom en windsurf)**

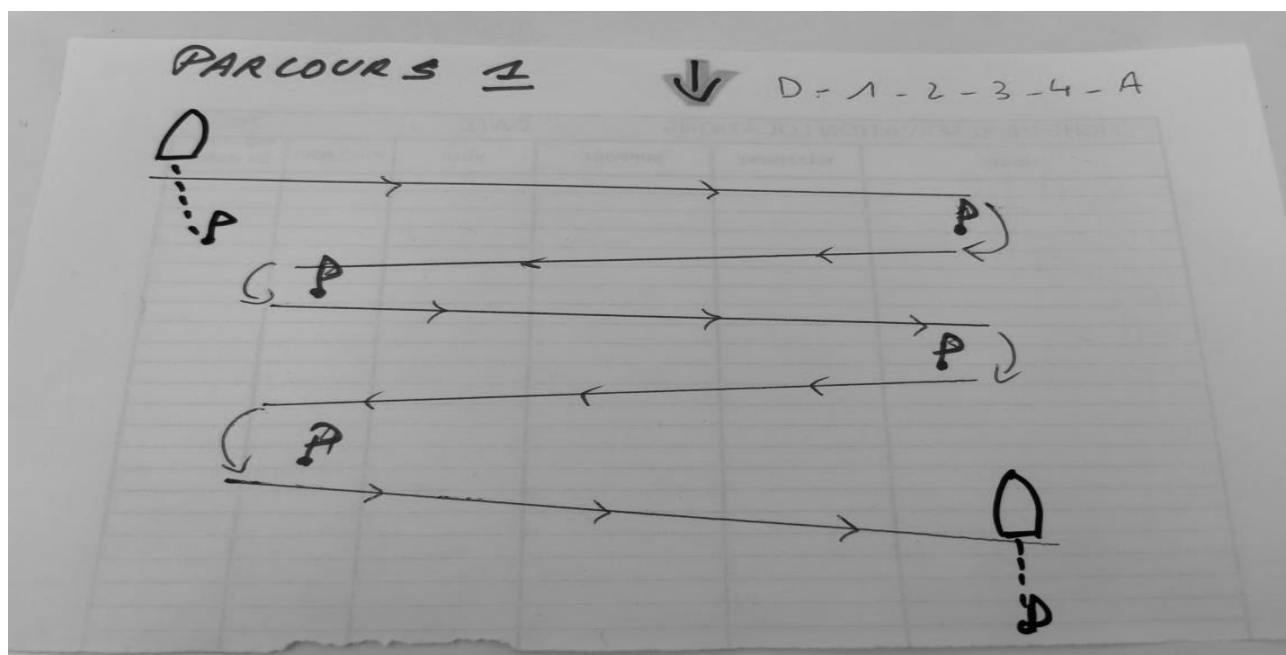
Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 4 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
Poule n°2	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
Poule n°3	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°4	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 8 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
Poule n°2	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
Poule n°3	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
Poule n°4	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
Poule n°5	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
Poule n°6	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°7	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
Poule n°8	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 2 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
Poule n°2	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°2	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

Les différents types de parcours SLALOM aileron & foil

PARCOURS 1



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

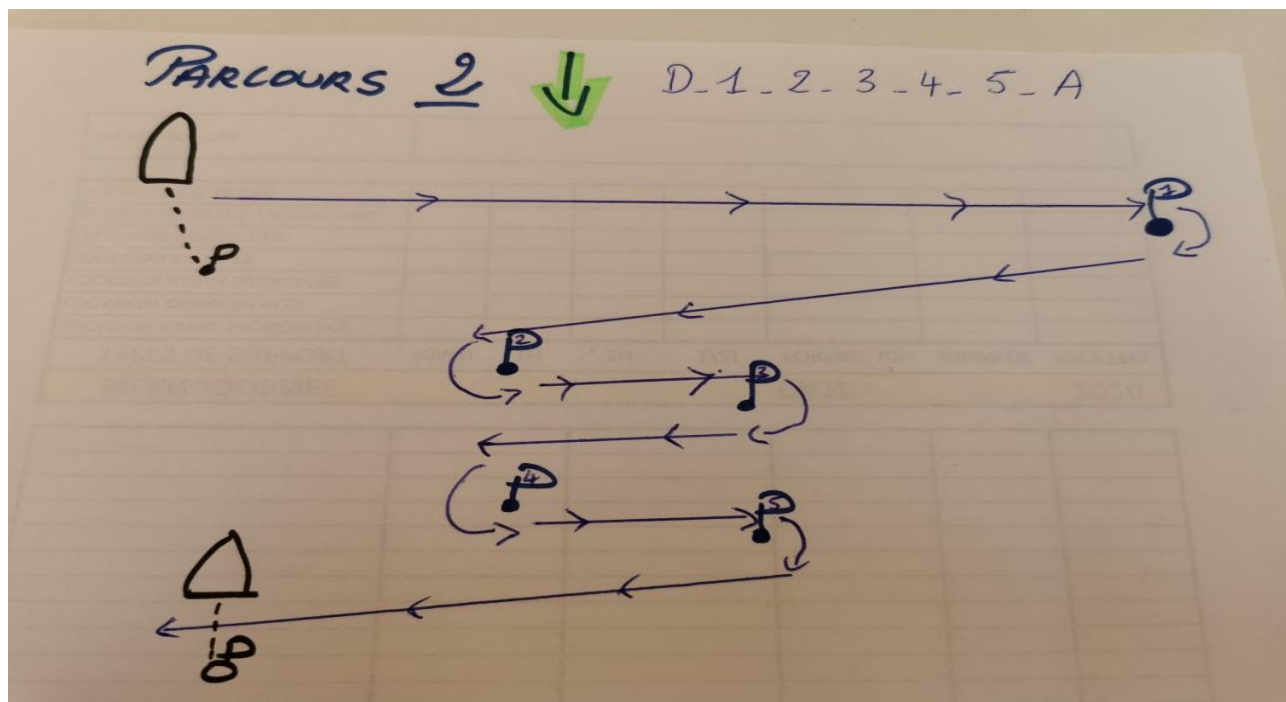
Nombre de gybes : 4

Objectif : Allier longueur de bords et nombre de gybes pour un maximum d'équité sportive

Avantages : Très équitable entre ceux qui savent gyber et ceux qui vont vite

Inconvénients : Arrivée en décalé par rapport au départ

PARCOURS 2



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

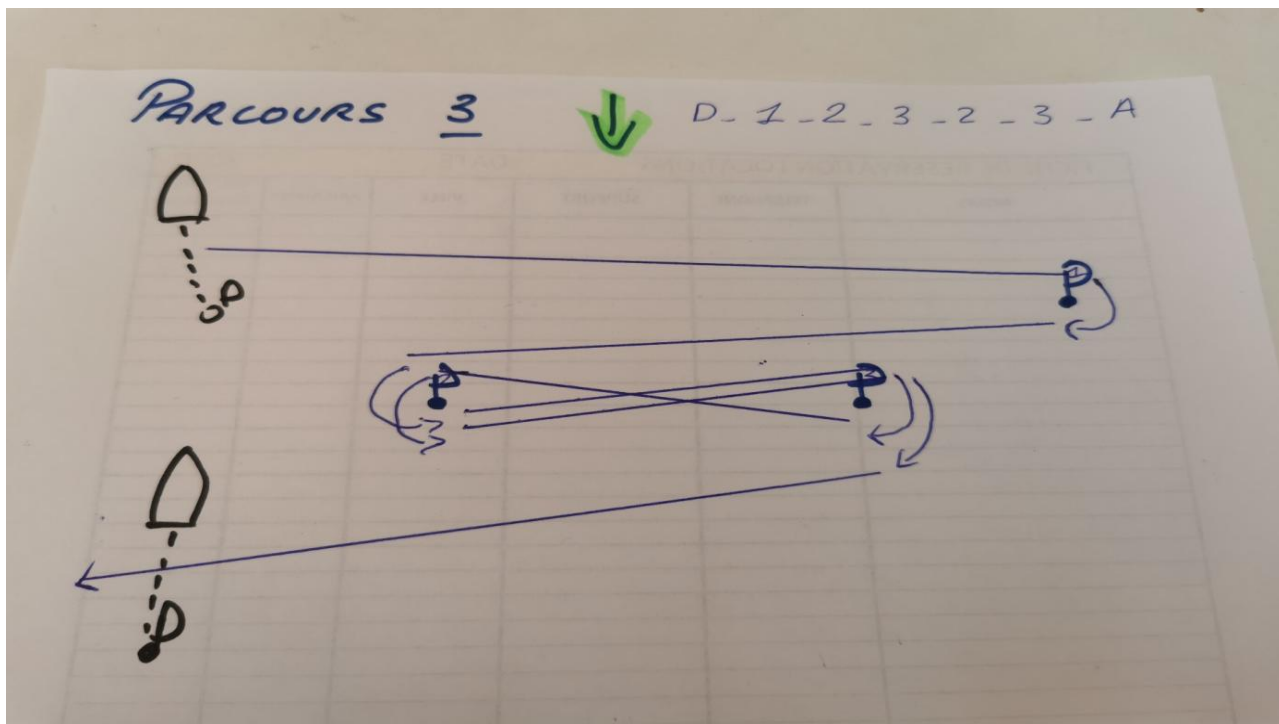
Nombre de gybes : 5

Objectif : Dynamiser la pratique pour être plus plaisant en terme d'images

Avantages : De l'action à chaque gybe

Inconvénients : Favorise les meilleurs en transition

PARCOURS 3



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

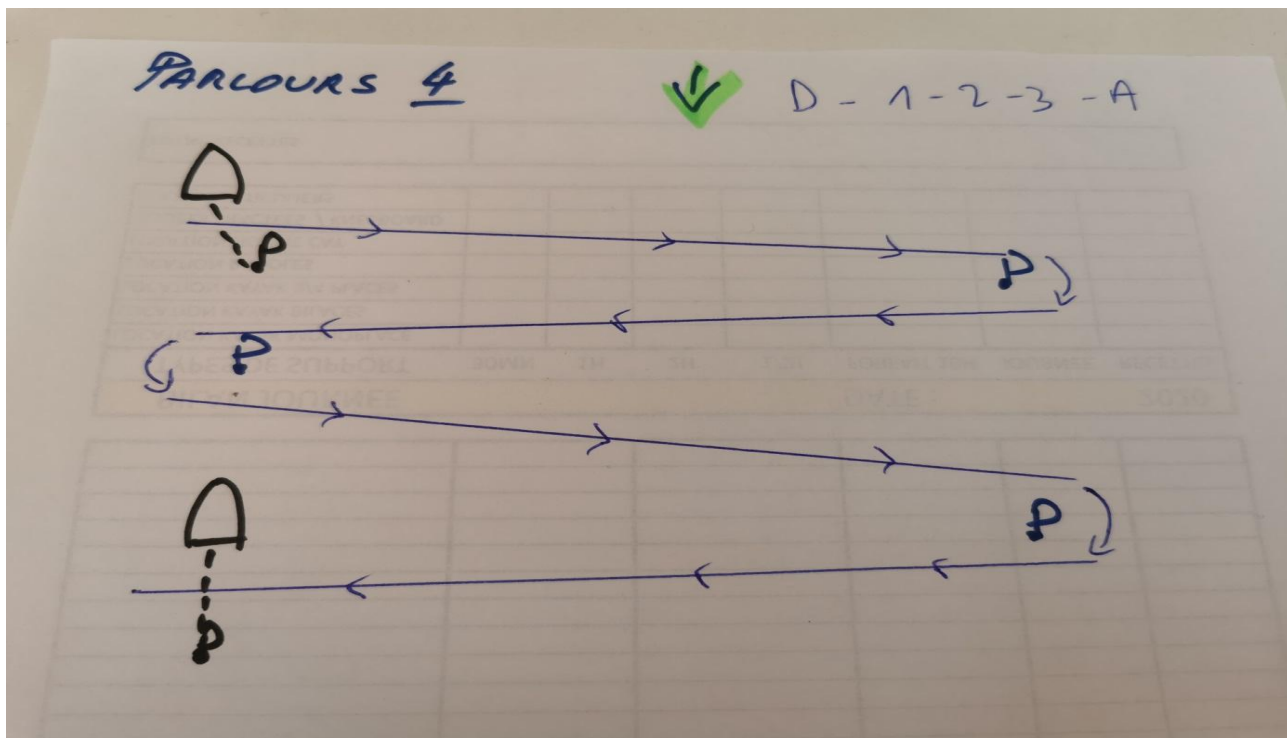
Nombre de gybes : 5

Objectif : gagner du temps sur la mise en place et sur la taille de la zone de navigation

Avantages : peu de bouées à mettre en place, zone de navigation sur peu d'espace

Inconvénients : croisements entre les compétiteurs

PARCOURS 4



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

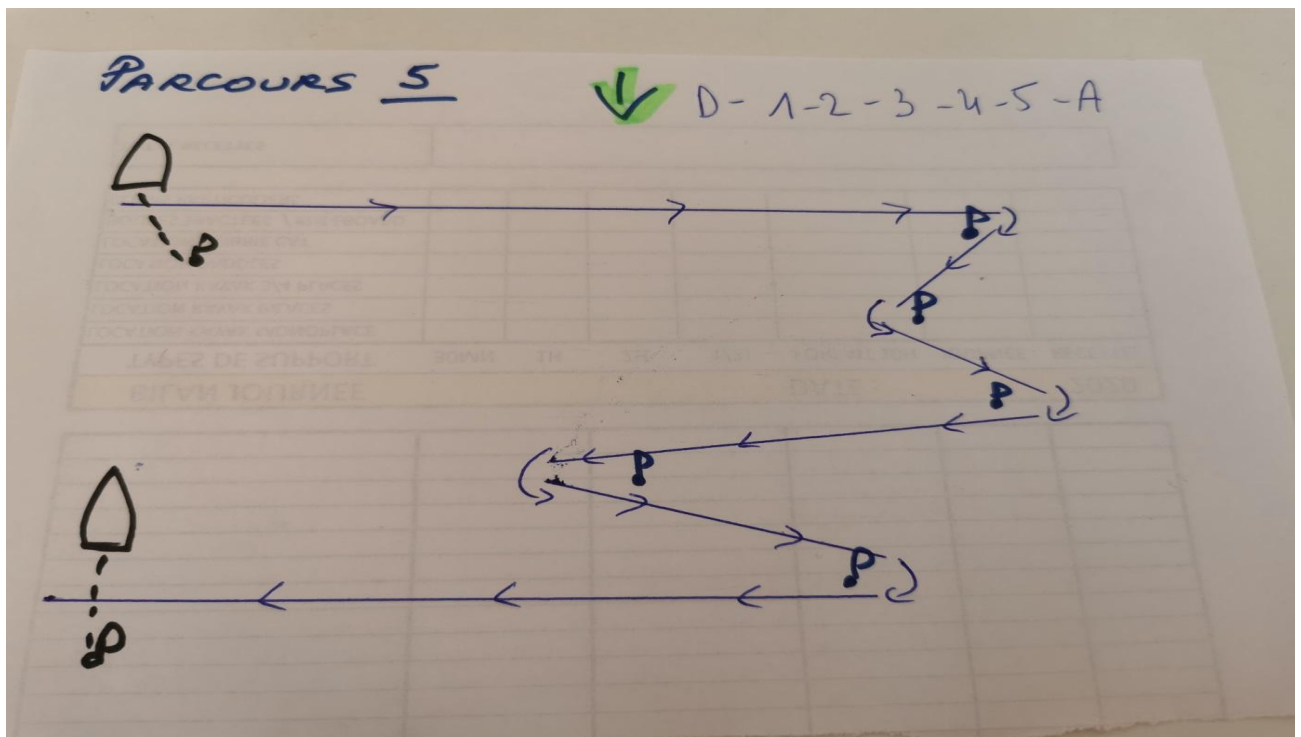
Nombre de gybes : 3

Objectif : Gagner du temps sur le retour des compétiteurs sur le départ, plus facile à filmer

Avantages : Arrivée et départ du même côté,

Inconvénients : favorise les plus rapides

PARCOURS 5



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

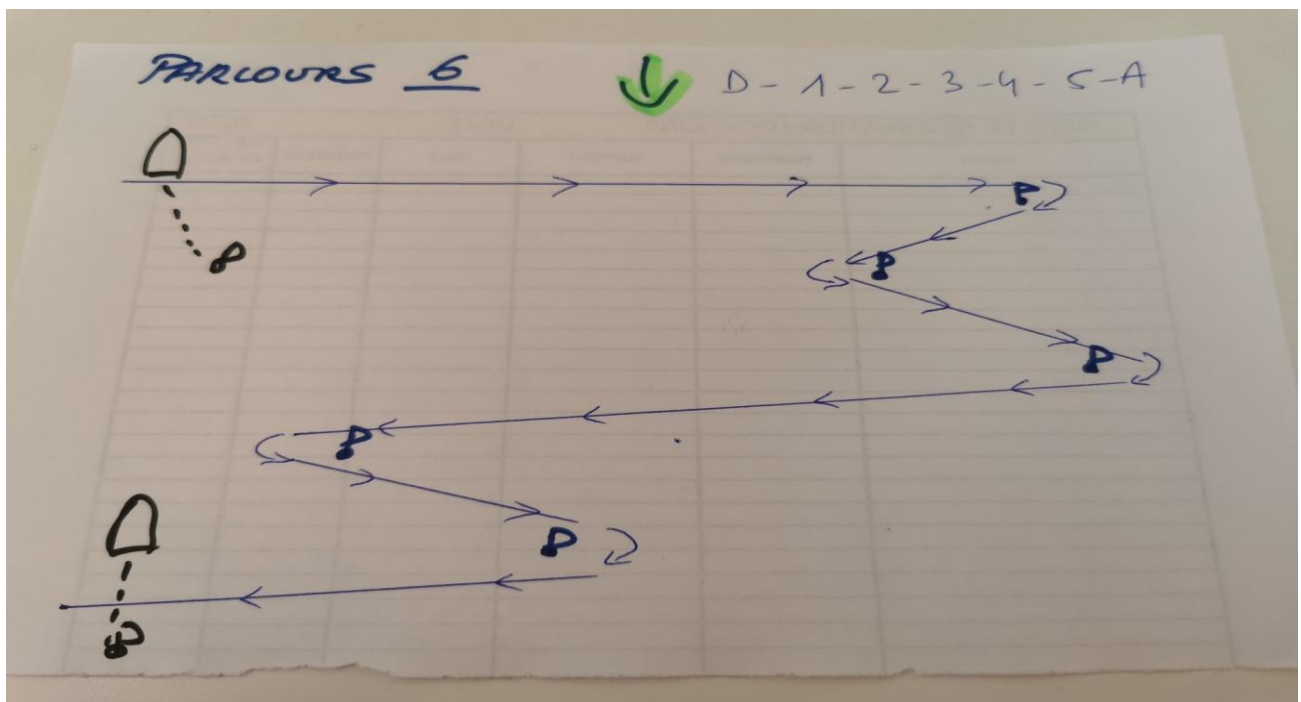
Nombre de gybes : 5

Objectif : Dynamiser la pratique slalom avec l'obligation de maîtriser les manœuvres pour garder le vol ou le planning

Avantages : Novateur et ludique

Inconvénients : Beaucoup de gybes à effectuer

PARCOURS 6



Temps cible : 3 minutes 30, Arrivée d'une poule avant le départ d'une autre

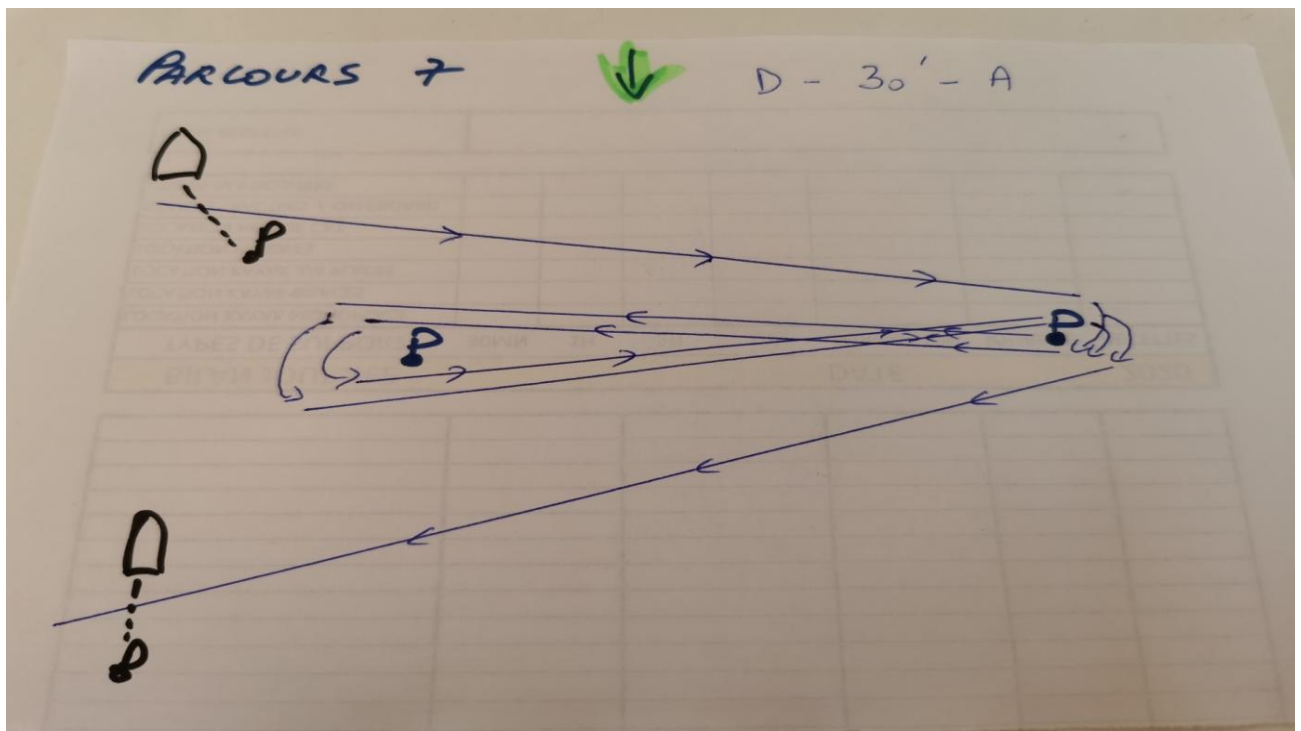
Nombre de gybes : 5

Objectif : Dynamiser la pratique avec un enchaînement qui permet à tous les compétiteurs de s'exprimer

Avantages : Très ludique et novateur

Inconvénients : Beaucoup de gybes si conditions météorologiques limites

PARCOURS 7



Temps cible : 30 minutes de course en flotte

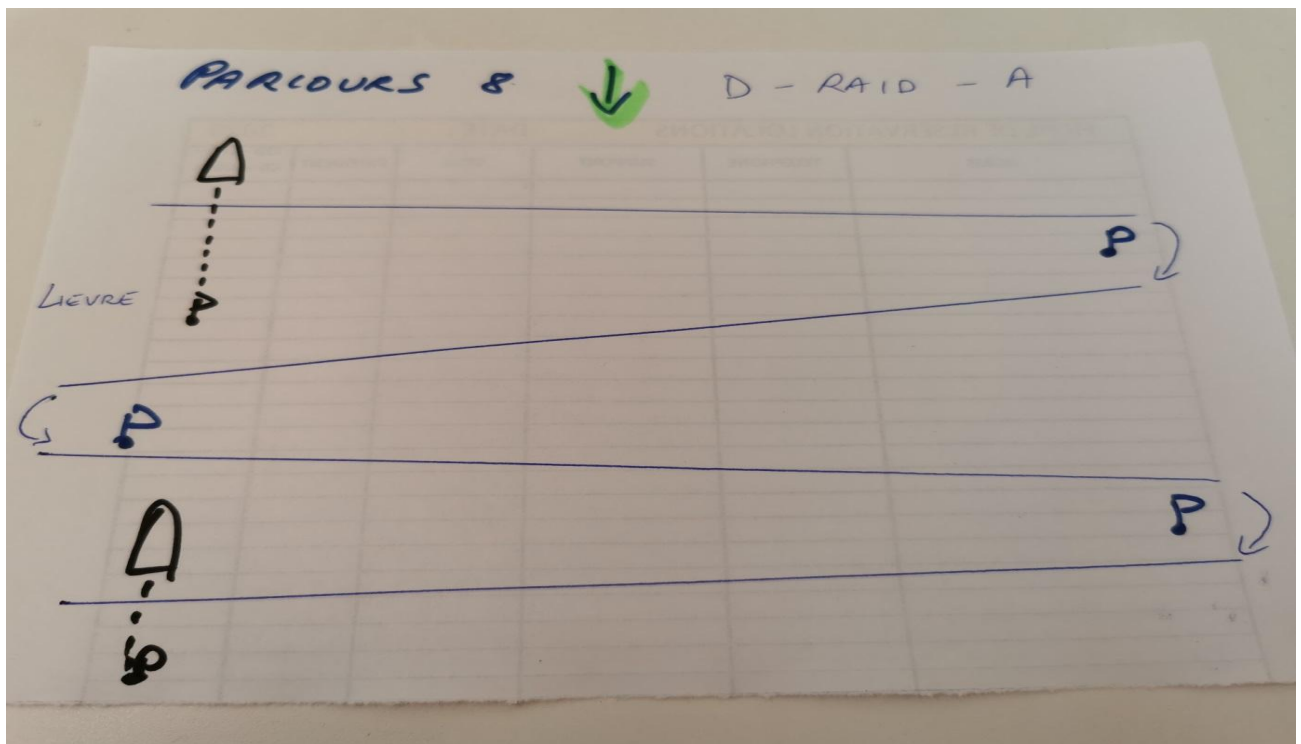
Nombre de gybes : 2 bouées, autant de gybes que possible

Objectif : Course en flotte novatrice avec de nombreux croisements

Avantages : Parcours qui prend très peu de place sur site

Inconvénients : Croisements et comptage pas toujours simple

PARCOURS 8



Temps cible : 30 minutes de course en flotte

Nombre de gybes : 1, 2, 3 en fonction des possibilités, marques de parcours naturelles

Objectif : Course en flotte lorsqu'il y a peu d'inscrits

Avantages : Découverte du site

Inconvénients : Prise de risque niveau météo et course en flotte

LA CHARTE DE BONNE CONDUITE DE L'ADHERENT

L'adhérent à l'Association Française de Funboard,
vous vous engagez à :

- **Vous conduire en « adulte responsable »** et à véhiculer une image positive du Funboard Français
- **Respecter et protéger l'environnement** en vous engageant à :
 - Stationner votre véhicule aux endroits autorisés
 - Limiter les nuisances olfactives et sonores (odeurs de moteur, bruits de l'autoradio...)
 - Respecter les installations mises à disposition
 - Ne laisser aucun détritrus sur l'eau et à terre
 - Laisser un environnement propre pendant votre séjour et à votre départ
- **A faire preuve de respect et de « Fairplay »** à l'égard :
 - des comités d'organisation
 - des personnes intervenant de près ou de loin dans l'événement
 - des sponsors de l'événement
 - des membres du comité de course
 - des juges – arbitres ...
 - des autres compétiteurs
- **Ne pas pénétrer dans les zones de course** quand ce n'est pas votre poule qui est en course. (Lors de l'épreuve de vagues, les coureurs ne peuvent traverser la zone de course définie que lorsqu'ils sont en course ou bien dans les deux minutes de transition entre deux heats).
Lors de l'épreuve de slalom, les compétiteurs « non en course » doivent s'éloigner des autres coureurs « en course » en ne traversant pas le parcours pour se rendre sur la zone de départ et respecter cette zone en laissant toute la place nécessaire aux coureurs en préparation.
- **Apposer sur toutes les voiles les stickers** mis à disposition par les organisateurs conformément aux Instructions de Courses.

LORS DES ETAPES DES CHAMPIONNATS DE FRANCE FUNBOARD

- **Etre présent lors des cérémonies d'ouverture et de clôture.**
 - A ces occasions vous vous engagez à :
 - **respecter les heures** annoncées pour les cérémonies.
 - **avoir une tenue correcte.**
 - **signer une feuille de présence** à chaque fois qu'il vous le sera demandé.

Toute personne qui se présentera en retard sera considérée comme absente et sera sanctionnée.
- **Etre présent lors des soirées officielles.**

Exceptionnellement, votre absence à une cérémonie pourra être excusée.

« Pour que le Funboard reste reconnu au haut niveau
Pour les sponsors, les partenaires privés et institutionnels, la FFVoile, l'AFF ...
Engageons nous tous ensemble . »

L'Association Française de Funboard s'engage aux côtés de la



ANNEXE A LA CHARTE DE BONNE CONDUITE DE L'ADHERENT

SANCTIONS

Tout compétiteur qui ne respecterait pas les termes de la charte de bonne conduite de l'adhérent pourra être sanctionné comme précisé ci-après.

1^{er} avertissement

Simple avertissement publié au tableau officiel.

2^{ème} avertissement

Amende de 50,00 €.

3^{ème} avertissement

Interdiction de participer à l'étape suivante
des championnats de France en cours.

***En signant votre bulletin d'adhésion à l'Association
Française de Funboard, vous reconnaissez avoir pris
connaissance des sanctions qui pourraient être
prononcées et en accepter le principe***