

COMPTE-RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2025

WIMEREUX, le 25 octobre 2025

Ordre du jour :

- Bilan de la saison écoulée
- Rapport comptable de la saison écoulée
- Budget prévisionnel 2026
- Questions diverses

Présents : 26 membres et 02 pouvoirs soit 28 suffrages sur 56 possibles (Membres actifs)
Conformément à l'article 7 des statuts, les délibérations sont réputées valables (1/3 présents)

Le Conseil d'Administration est représenté par :

- Gilles BONNO Membre du bureau - Président
- Michel MERCEUR Membre du bureau - Trésorier (Secrétaire de séance)
- Damien CLASSEAU Membre du CA
- Xavier GELY Membre du CA
- Justine LEMETAYER Membre du CA

Absents excusés :

- Didier FLAMME Membre du bureau - Secrétaire
- François BICHELOT Membre du CA
- Thierry POSTEC Membre du CA
- Mathieu BONNO Président d'honneur

Présent et représentant la FFVoile :

Julien MAGURNO (CTN, en charge du Funboard)

Début de l'assemblée générale à 18h00.

Rapport moral du président et bilan de l'année 2025 écoulée

Gilles BONNO remercie l'ensemble des acteurs, partenaires, prestataires, clubs, élus, coureurs...pour leur engagement.

Le nombre d'adhésions a diminué (- 14) générant une baisse des recettes de 741,00 €. L'annulation de l'étape de Marignane explique partiellement cette érosion notamment pour les membres « sympathisant » (Adhésion valable pour une étape).

Gilles BONNO remercie un membre bienfaiteur présent dans la salle pour sa souscription volontaire ; Il espère que d'autres l'imiteront.

Sur le plan sportif, 3 étapes en windfoils (La Hague, Leucate, Wimereux) et 2 étapes en ailerons (Leucate, Wimereux) ont été validées sur les 4 prévues. L'étape de Marignane a été annulée quelques jours avant en raison des conditions météo défavorables.

Le nombre d'inscrits sur l'ensemble des étapes est en baisse par rapport à la saison 2024. (- 15 coureurs hommes, - 3 coureurs femmes). Bien que la participation des jeunes U17 et U21 soit en légère régression, elle reste relativement forte puisqu'elle représente 66% des riders chez les hommes et 67% chez les femmes.

Le contexte économique explique sans doute cette érosion pour les coureurs et les clubs.

Situation financière à la date de l'AG.

Situation compte courant (25 octobre) avant les dépenses engagées pour l'étape de Wimereux : + 6 152,62 euros. Après paiements des dernières factures et prestations le compte devrait accuser en fin d'exercice un solde positif proche de 2300,00 euros.

Situation du compte Livret : 30 546,00 euros . Cet épargne nous permet d'envisager l'avenir avec sérénité et de nous autofinancer pendant 2 ans à défaut de partenaire(s).

Le compte de résultats 2025 devrait accuser quant à lui un passif voisin de 1 500,00 euros en fin d'exercice malgré l'annulation de l'étape de Marignane. A noter que cette annulation a cependant généré des frais de remboursements de frais de transport et de dédommagement de nos prestataires avec qui nous nous étions engagés. (2 045,00 euros). En 2025, nous avons également investi dans l'achat d'un barnum, d'un vidéo projecteur, d'un émetteur HF pour le live pour un coût total de 3 600,00 euros.

Budget prévisionnel 2026

BRETS devrait confirmer son engagement à hauteur de 8 000,00 Euros pour 2026

EIFFAGE Energie Systèmes devrait également le reconduire à hauteur de 5 000,00 Euros pour 2026.

En 2026, chaque classe affiliée à la FFVoile devra payer une cotisation à cette dernière calculée en fonction du nombre d'adhérents. Pour l'AFF, elle pourrait être de 150,00 €. A noter que cette cotisation était prévue depuis de nombreuses années dans le règlement intérieur de la FFVoile mais que ce sera la première fois qu'il y aura appel à cotisation..

Le budget prévisionnel devrait être sensiblement le même qu'en 2025. Pas d'investissement particulier envisagé.

Compte tenu des difficultés économiques il pourra être opportun d'aider un peu plus les clubs financièrement en particulier pour le financement du live vidéo.

Divers sujets discutés en séance

On constate une constante régression du nombre d'inscrits depuis quelques années.

Notre schéma actuel correspond-il à l'attente de potentiels coureurs susceptibles d'être intéressés par le circuit AFF ? Peut-on se contenter de croire que cette situation est due à l'explosion réelle de la pratique du wingfoil ! c'est un fait mais pas que !

A l'occasion de l'étape de Leucate, en présence de Julien Magurno, nous avons rencontré Madame Nathalie Peberel, Vice-Présidente en charge de la commission sportive voile légère à la FFVoile.

Des « pistes » avaient été évoquées :

- Possibilité de mettre en place des épreuves labellisées AFF de type « Inter-ligues » sélectives pour pouvoir participer à une "grande Finale" (épreuve sèche sur 4, 5, 6 ...jours)
 - 4 ou 5 IL réparties par façade/région (2 jours chacune)
 - Sur chaque épreuve, sélection des meilleurs classés (20 garçons, 10 filles par exemple...)
 - Participation à la finale (A voir pour la durée)

Julien MAGURNO, rappelle toutefois que l'organisation des épreuves régionales est du ressort des ligues et des clubs, l'AFF pouvant y être associée en appui.

- Les formats de courses, les parcours slalom sont-ils suffisamment dynamiques ? correspondent-ils aux attentes des uns et des autres ? Le temps passé sur l'eau est réduit surtout pour ceux qui sont en heat de classement, ne faut-il pas les enrichir en proposant des épreuves de type « One Hour », des longues distances, des courses en flotte... ?

Différents sujets ont été évoqués et des questions posées.

- Réduire le nombre d'étapes (comme évoqué ci-avant) ne risquerait-il de remettre en cause l'ADN même de l'AFF qui est avant tout fédératrice d'une grande famille qui aime se retrouver sur les différents spots de France ? ne risquerait-on pas de fragiliser ces liens ?
- Réduire la durée des étapes (passer de 3 à 2 jours) inciterait il plus les clubs à organiser des étapes ? Mise à part le montant du live, il y'a quand même des coûts fixes et les demandes de subventions dépendent aussi de l'importance de l'épreuve. Une étape du championnat de France est-elle plus « vendeur » qu'une étape de qualification pour le championnat de France ?

Rendre gratuit l'inscription à la première étape ? Ce serait priver de recettes le club organisateur et remettrait en cause les adhésions AFF « Membre Sympathisant » valable que pour une étape.

- Pour faire venir plus de coureurs, ne faut-il pas créer l'évènement comme par exemple, ce qui s'est fait à La Hague...dans une moindre mesure, cette étape étant associée à la fête du nautisme de la Basse Normandie avec un budget conséquent.

- Lancer une campagne de cooptation. Pour quels bénéfices ?

- Le « prize money » inciterait il plus de coureurs à se déplacer ? Peut-être les meilleurs mais probablement pas la majorité.

De ces échanges constructifs qui ont suivi, nous avons pu constater que chacune et chacun avaient de réelles volontés de booster le funboard et leur attachement à l'AFF.

En conclusion, les membres du CA de l'AFF présents proposent d'adresser un questionnaire aux coureurs recensées. Damien et Michel l'élaboreront.

Modification des statuts

Aucune modification aux statuts n'a été apportée.

Calendrier prévisionnel 2026 à la date de l'AG

Marignane, les 17, 18 et 19 avril

La Hague, les 22, 23, 24 mai

Calais ou Wimereux, les 18, 19, 20 septembre

Leucate, pendant les vacances de la Toussaint en fonction de l'extrême glisse qui se déroulera à Narbonne.

Avant de clôturer cette assemblée générale attentive et constructive, Gilles, au nom de tous les membres du CA de l'AFF, a tenu à remercier l'ensemble des participants pour l'intérêt qu'ils portent à notre association.

Les échanges se sont poursuivis autour d'un pot offert par l'AFF préparé par nos amis du CN Wimereux.

Rapporteurs : - Michel MERCEUR Trésorier
- Damien CLASSEAU Membre du CA

Rédacteur : Gilles BONNO Président